



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-3.4400.288.2024

Warszawa, 08 maja 2024

Szefowie Wydziałów  
właściwych w sprawach  
rejestracji pojazdów  
Starostwa / Urzędy Miast

## Informacja dotycząca rejestracji pojazdów objętych krajowym dopuszczeniem indywidualnym pojazdu w innym państwie członkowskim UE

Mając na uwadze doniesienia medialne o przypadkach negatywnych wyników badań technicznych zarejestrowanych w RP uprzednio pojazdów, które objęte zostały krajowym indywidualnym dopuszczeniem pojazdu wydanym w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej (UE), przedstawiam poniżej następujące stanowisko, zastrzegając, iż stanowi ono jedynie pogląd prawny, niemogący być uznany za wiążący w żadnej sprawie indywidualnej.

Rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie dokumentów wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zwanej dalej „PRD”, w tym m.in. na podstawie uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zwanej dalej „ustawą homologacyjną” – jeżeli jest wymagane (art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. g PRD) oraz dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany (art. 72 ust. 1 pkt 5 PRD).

Regulacje ustawy homologacyjnej, w przypadku pojazdu nieobjętego odpowiednim całopojazdowym świadectwem homologacji typu, nakładają na producenta, przedstawiciela producenta, importera albo właściciela nowego pojazdu obowiązek uzyskania, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/858”, albo przepisami tej ustawy:

1. świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, albo
2. uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego UE.

Należy zauważyć, że art. 46 ust. 1 rozporządzenia 2018/858 jednoznacznie wskazuje, iż krajowe dopuszczenie indywidualne pojazdu obowiązuje jedynie na terytorium państwa, którego właściwy organ wydał taki dokument.

Infolinia: +48 22 630 10 00  
[kancelaria@mi.gov.pl](mailto:kancelaria@mi.gov.pl)  
[www.gov.pl/web/infrastruktura](http://www.gov.pl/web/infrastruktura)

Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-938 Warszawa



W konsekwencji tego, jeżeli pojazd objęty krajowym indywidualnym dopuszczeniem pojazdu ma zostać zarejestrowany na terytorium państwa członkowskiego UE innego niż państwo, w którym wydano taki dokument, podlega on obligatoryjnie procedurze uznania. W Polsce postępowanie administracyjne w przedmiocie uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, wydanego w innym państwie członkowskim UE, prowadzi Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy homologacyjnej.

Przepisy obowiązujące zarówno na gruncie UE, ale także regulacje krajowe zawarte w art. 64 ustawy homologacyjnej, nie odnoszą się do tego, czy uznanie dotyczy pojazdów nowych, czy też używanych (uprzednio zarejestrowanych). Okoliczność, że w art. 13 ust. 3 ustawy homologacyjnej obowiązek nałożony został jedynie na właściciela nowego pojazdu nie oznacza w ocenie MI wykluczenia z procedury, o której mowa w art. 64 ww. ustawy pojazdów zarejestrowanych. Potwierdza to chociażby okoliczność, że art. 64 ustawy homologacyjnej wskazuje, że stroną postępowania może być właściciel pojazdu (a zatem nie tylko pojazdu nowego), zaś wśród przesłanek odmowy uznania wskazanych w art. 65 ustawy homologacyjnej brak jest przesłanki dotyczącej uprzedniej rejestracji pojazdu na terenie UE.

Należy zatem uznać, że okoliczność uprzedniego zarejestrowania pojazdu w innym państwie członkowskim (pojazdu, dla którego w tym państwie wydano krajowe indywidualne dopuszczenie) nie powinna być przeszkodą dla uzyskania decyzji o uznaniu krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego w innym niż RP państwie członkowskim UE, zwłaszcza, że – jak wskazano już powyżej – ustawa homologacyjna nie przewiduje takiej przesłanki dla odmowy wydania decyzji w sprawie.

W ocenie MI określona w art. 64 ustawy homologacyjnej procedura uznania przez Dyrektora TDT krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu odnosi się również do pojazdów znajdujących się w eksploatacji (tj. zarejestrowanych w innym państwie członkowskim UE).

**Uzyskanie przez producenta, importera, przedstawiciela producenta lub właściciela pojazdu uznania krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, wydanego w innym państwie członkowskim UE, w drodze decyzji Dyrektora TDT, w ocenie MI jest zatem warunkiem koniecznym do pierwszej rejestracji takiego pojazdu w Polsce, stosownie do art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. g PRD.**

Przyjęcie innego poglądu na ww. kwestię prowadziłoby do wniosku, że przepisów art. 45 i 46 rozporządzenia 2018/858 można nie stosować, gdy pojazd zostanie zarejestrowany w państwie, które wydało krajowe indywidualne dopuszczenie, co zdaje się nie być intencją unijnego ustawodawcy. Potwierdza to w szczególności brzmienie art. 46 ust. 2 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym „jeżeli wnioskodawca chce udostępnić na rynku, zarejestrować lub dopuścić w innym państwie członkowskim pojazd, któremu udzielono krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, państwo członkowskie, które udzieliło dopuszczenia, dostarcza wnioskodawcy na jego wniosek oświadczenie dotyczące wymogów technicznych, na podstawie których pojazd dopuszczono”. Ponadto, takie rozumowanie prowadziłoby do wniosku, że w RP można zarejestrować pojazd, który może nie spełniać krajowych warunków technicznych, bowiem każde państwo inaczej określa poziom wymagań alternatywnych w procedurze krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu. Dodatkowo, przepisy art. 81 ust. 4 PRD zwalniają z obowiązku badania technicznego przed pierwszą rejestracją w RP zarejestrowany pojazd, w którego dowodzie



rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności.

W związku z powyższymi przepisami, w tym w szczególności mając na uwadze art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. g PRD, w ocenie MI organ rejestrujący ma podstawę do wymagania do pierwszej rejestracji na terytorium RP pojazdu sprowadzanego z zagranicy, zarejestrowanego uprzednio na terytorium państwa członkowskiego UE w oparciu o świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, przedłożenia przez właściciela pojazdu dokumentu uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego na dany pojazd przez Dyrektora TDT.

Mając powyższe na uwadze, w świetle *Dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów* należy wskazać, że państwo członkowskie podaje w zharmonizowanym dowodzie rejestracyjnym za zharmonizowanym kodem wspólnotowym „K” numer(-y) homologacji (jeżeli dostępne). W dowodzie rejestracyjnym, mogą być zamieszczane także dodatkowe informacje, np. za dodatkowymi kodami krajowymi, ponad te wymagane przepisami dyrektywy. Tak więc w przypadku gdy podstawą rejestracji pojazdu w innym państwie członkowskim UE było świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, informacja o tym powinna znaleźć się w zharmonizowanym dowodzie rejestracyjnym pojazdu, np. za dodatkowym kodem krajowym, ale również w formie adnotacji urzędowej. Tym samym, w ocenie MI, pojazd taki powinien podlegać przedstawionej powyżej procedurze uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu przez polską władzę homologacyjną, czyli Transportowy Dozór Techniczny.

Wyjaśniam również, iż w sytuacji, w której w zharmonizowanym dowodzie rejestracyjnym wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego UE przedłożonym wraz z wnioskiem o rejestrację, znajdują się wpisy (np. adnotacje, dopiski itp.) mogące sugerować, iż pojazd był objęty krajowym indywidualnym dopuszczeniem pojazdu wydanym w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, zaś polski organ rejestrujący poweźmie wątpliwości co do stanu faktycznego, może je indywidualnie wyjaśnić z organem właściwym w sprawach rejestracji danego pojazdu za granicą, mając na uwadze np. przepis art. 73b ust. 7 PRD.

W przypadku pytań dotyczących procedury uzyskania uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu można kontaktować się z Transportowym Dozorem Technicznym.

Uprzejmie proszę o przekazanie niniejszej informacji podległym pracownikom.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

