

<p>13. Modyfikacja zapisów odnośnie sankcji w stosunku do diagnostów wykonujących niewłaściwie badania techniczne pojazdów – gradacja kary.</p>	<p>W art. 83 ust. 3 i 4 ustawy PORD wprowadzić obowiązek z urzędu cofnięcia uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów w przypadku naruszenia wymagania o niekaralności określonego w tezie nr 17.</p> <p>W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przepisów z zakresu przeprowadzenia badań technicznych co jest rozumiane przez: przeprowadzanie badania bez wymaganego wyposażenia kontrolno – pomiarowego, dokonywanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu, bez przeprowadzenia badania technicznego lub niezgodnie z wynikiem przeprowadzonego badania technicznego, wydawanie zaświadczeń o przeprowadzonym badaniu technicznym, niezgodnego ze stanem faktycznym i przepisami, umieszczenie numeru rozpoznawczego, niezgodnie z decyzją starosty lub bez decyzji starosty, za wyjątkiem przypadków będących oczywistą pomyłką pisarską dopuścić należy możliwość czasowego zawieszenia uprawnień do wykonywania badań na okres od 6 miesięcy do 2 lat.</p> <p>W przypadkach stwierdzenia inne niż powyższe uchybień stosowane będą kary proporcjonalne do wagi naruszonego przepisu.</p> <p>Nie odbycie przez diagnostę w przewidzianym terminie szkolenia okresowego, powinno skutkować zawieszeniem prawa do wykonywania badań technicznych pojazdów a nie cofnięciem uprawnień.</p>
<p>14. Wprowadzenie zasady okresowej kontroli i kalibracji urządzeń kontrolno – pomiarowych stanowiących wyposażenie stacji kontroli pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, przez uprawniony do tego rodzaju działalności specjalistyczny serwis.</p>	<p>W rozporządzeniu dotyczącym szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów w § 14 ust. 11 wprowadzić zapis w którym zostanie zamieszczony wykaz urządzeń i przyrządów kontrolno – pomiarowych co do których wymagane będzie wykonanie przez uprawniony serwis okresowej kontroli eksploatacyjnej.</p> <p>Do grupy w/w urządzeń powinny być zaliczone urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie do kontroli działania hamulców; - urządzenie do badania skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu; <p>Kalibracja urządzeń powinna być dokonywana w cyklach co 12 miesięcy.</p> <p>PISKP, POLGAS oraz ITS zgłasza zdanie odrębne do powyższej propozycji. Urządzenie do kontroli działania hamulców powinno być kalibrowane nie rzadziej niż co 24 miesiące, oraz analizatory spalin nie rzadziej niż 12 miesięcy w oparciu o projekt „nowej Dyrektywy” oraz normę ISO 21069.</p>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]