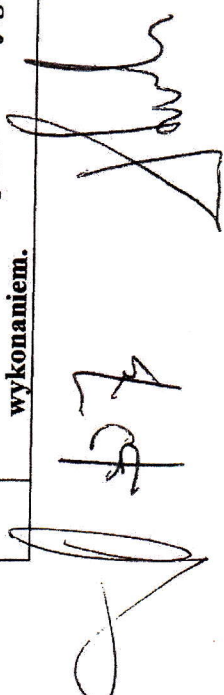
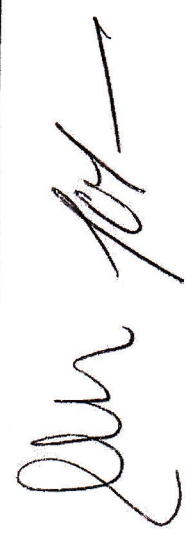



2.	Stworzenie centralnego rejestru stacji kontroli pojazdów oraz uprawnionych diagnostów.	W ustawie PORD dodać nowy art. 86b, dotyczący stworzenia centralnego rejestru stacji kontroli pojazdów, diagnostów oraz ośrodków szkolących kandydatów na diagnostów i diagnostów. Artykuł ten w swojej treści nakładał by na organ wskazany przez Ministra właściwego ds. transportu obowiązek prowadzenia takiego rejestru, natomiast na starostwa obowiązek niezwłocznego informowania o dokonaniu wpisu lub zmiany w rejestrze działalności regulowanej, oraz o wydanych i cofniętych uprawnieniach do wykonywania badań technicznych pojazdów. Alternatywą jest stworzenie centralnego rejestru na wzór ewidencji działalności gospodarczej.
3.	Wprowadzenie zapisów określających minimalne wymagania dla ośrodków szkolących diagnostów – działalność gospodarcza w zakresie prowadzonych szkoleń powinna być działalnością regulowaną.	Rozszerzyć obecny zapis art. 84 ustawy PORD, o zapis precyzujący, że działalność gospodarcza w zakresie ośrodka prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 84 ust. 2 ustawy PORD jest działalnością regulowaną. W art. tym należy nadać delegację ministrowi właściwemu do spraw transportu do opracowania szczegółowych wymagań w stosunku do ośrodków prowadzących szkolenia oraz sprawowania nadzoru.
4.	Wprowadzenie obowiązkowych okresowych szkoleń dla diagnostów.	W celu realizacji przedmiotowej tezy proponuje się wykorzystanie zapisów zawartych w artykułach od 120 do 124 projektu ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu, z zastrzeżeniem następującej modyfikacji. Tj. usunięcie art. 121 pkt. 5, oraz wskazaniem, że jednostką właściwą ds. nadzoru nad ośrodkami szkolnymi jest Marszałek województwa a nie tak jak jest mowa w projekcie wojewoda.
5.	Wprowadzenie w przepisach jednoznaczego zapisu zobowiązującego diagnostę do tego, aby rozpoczęcie badania technicznego pojazdu poprzedzone było: - identyfikacją i wykonaniem dokumentacji fotograficznej - wpisaniem numeru rejestracyjnego badanego pojazdu do rejestru badań, - wpisem stanu licznika drogomierza pojazdu, - pobraniem opłaty za badanie techniczne przed jego wykonaniem.	Dokonać zmiany w zapisach ustawy PORD, wykorzystując zapisy art. 113 ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu. Wprowadzić zapis w ustawie PORD, regulujący kwestię w przypadku nie odbycia szkolenia przez diagnostę. Nie odbycie stosownego szkolenia w przewidzianym terminie powinno skutkować zawieszeniem prawa do wykonywania badań technicznych pojazdów a nie cofnięciem uprawnień. Rozszerzyć zapis § 2 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu wykonywania badań technicznych o zasadę wykonania wpisu do rejestru badań technicznych pojazdu numeru rejestracyjnego pojazdu, stanu licznika pojazdu, pobrania opłaty za wykonanie badania technicznego przed jego wykonaniem oraz zamieszczenia wymaganej dokumentacji fotograficznej.

2