

Warszawa dnia 5 lutego 2014 roku.

**Strategia działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości,
wypracowana przez grupę roboczą powołaną w przedmiotowej sprawie**

Lp.	Teza	Propozycja wdrożenia tezy
1.	Wprowadzenie ujednoliconych programów funkcjonujących na SKP (rejestr badań technicznych SKP). Określenie minimalnych standardów systemów teleinformatycznych do obsługi SKP	W ustawie Prawo o ruchu drogowym rozszerzyć zapisy art. 80a, o zapis dotyczący stworzenia centralnego rejestru badań technicznych pojazdów, w którym również zostaną określone wymagania dotyczące połączenia ON-LINE wszystkich stacji kontroli pojazdów. W rozporządzeniu w sprawie sposobu i zakresu badań technicznych pojazdów dodać § 4a, o obowiązku dokonywania archiwizacji wyników badań pojazdów o dmc do 3,5 t (w pierwszym etapie wyników badań przechowywanych w programie do obsługi stacji kontroli pojazdów, w drugim etapie w postaci automatycznego transferu z urządzenia do programu), z następujących urządzeń: urządzenie do kontroli działania hamulców, analizator spalin/ dymomierz, kody błędów zarejestrowane w systemie OBD, oraz zdjęcie pojazdu na stanowisku kontrolnym i zdjęcie licznika drogomierza.
1a.	Stworzenie centralnego rejestru badań technicznych pojazdów oraz ich wyników dostępnych ON-LINE.	Wprowadzenie przepisu dotyczącego pierwszego etapu powinno być poprzedzone okresem przejściowym nie dłuższym niż 2 lata, natomiast drugi etap powinien być realizowany w przypadku wprowadzenia na stację kontroli pojazdów nowych urządzeń.
1b.	Wprowadzenie obowiązku archiwizacji wyników badań ze wskazanych urządzeń kontrolno - pomiarowych.	Powyższą propozycję akceptują: SDCM, STM, ZPP, PZPM, ZDS, TDT, POLGAS. Z powyższym zapisem nie zgadzają się: PISKP oraz ITS, którzy popierają idee archiwizacji, ale stoją na stanowisku, iż archiwizacja wyników z badań powinna być realizowana w sposób automatyczny przy użyciu protokołu szyfrowanego. Z uwagi na obawę o obecnie eksploatowane urządzenia ITS oraz PISKP uważa, że drogą realizacji powyższego byłoby wyłonienie grupy badawczej, która opracuje program wdrożenia powyższego z uwzględnieniem zmian systemowych, formalnych, prawnych oraz certyfikacyjnych.

Rozszerzyć zapis art. 80c ustawy PORD o stacje kontroli pojazdów, jako podmioty uprawnione do nieodpłatnego dostępu w zakresie odczytu niektórych danych (dane techniczne pojazdu).

[Handwritten signatures and initials]