

Warszawa, dnia 18 lipca 2013 r.

Nr TD-4m-075-4 /13

**Informacja dotycząca rejestracji sprowadzanych używanych pojazdów,  
niepodlegających rejestracji w państwie pochodzenia, w kontekście wprowadzenia w  
ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym definicji nowego pojazdu.**

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej informuje, że z dniem 22 czerwca 2013 r. wszedł w życie przepis art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) określający definicję „nowego pojazdu”, zgodnie z którą jest to pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany.

Mając na uwadze kierowane z organów rejestrujących zapytania, jak wobec ww. definicji traktować przedstawiane do rejestracji pojazdy, niepodlegające obowiązkowi rejestracji w państwie pochodzenia, informujemy, że w opinii Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, do uznania pojazdu za „nowy pojazd”, muszą być spełnione łącznie dwie przesłanki z ww. definicji: pojazd nie był nigdy zarejestrowany oraz jest pojazdem fabrycznie nowym. W niektórych państwach członkowskich pojazdy określonej kategorii nie podlegają obowiązkowi rejestracji i są sprowadzane do Polski jako pojazdy, które nie były zarejestrowane, choć nie są one fabrycznie nowe. Zatem uznanie takiego pojazdu za nowy w świetle ww. definicji jest uzasadnione tylko w odniesieniu do pojazdu fabrycznie nowego.

Uwzględniając powyższe, jeżeli sprowadzony pojazd nigdy nie został zarejestrowany w państwie pochodzenia (z uwagi na brak takiego obowiązku), był jednak w tym państwie użytkowany, i w związku z tym nie jest pojazdem fabrycznie nowym, to podlega on okresowemu badaniu technicznemu, przed pierwszą rejestracją na terytorium RP, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
kierujący Departamentem Transportu Drogowego

  
Łukasz Twardowski