



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2021r.

Znak sprawy: DTD-7.054.13.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 25774 Pani Krystyny Sibińskiej i Pana Jarosława Urbaniaka, Posłów na Sejm RP, w sprawie sytuacji w stacjach kontroli pojazdów, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720), działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Stąd szereg prawnych wymogów co do osoby przedsiębiorcy, obowiązek spełnienia większej liczby warunków do jej rozpoczęcia i wykonywanie jej pod nadzorem. Przedsiębiorca planujący rozpocząć taką działalność, musi zaakceptować przyjęte ustawowe warunki jej prowadzenia, w tym dotyczące dochodowości takiej działalności. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w przypadku stacji kontroli pojazdów. Ustawodawca uznał za zasadne określenie w przepisach powszechnie obowiązujących wysokości opłat za badania techniczne w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 2261).

Uprzejmie informuję, że obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów. Jednocześnie pragnę poinformować, że w dniu 9 lipca 2021 r. Komitet do Spraw Europejskich przyjął w trybie obiegowym projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane przepisy dokonują prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.).

Pragnę podkreślić, że prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu wyżej wymienionej dyrektywy do polskiego porządku prawnego. Należy zauważyć, że wzrost opłaty za badania techniczne pojazdów będzie wiązać się z większymi wydatkami dla właścicieli pojazdów, a także przedsiębiorców z branży transportowej.

Należy mieć na uwadze, że utrzymanie pojazdu jest obowiązkiem, który wiąże się również z innymi wydatkami po stronie właścicieli, tj. kosztami eksploatacji pojazdu oraz obowiązkowego ubezpieczenia.

Jednocześnie nie można zgodzić się z twierdzeniem, że „ (...) od wprowadzenia przepisów o braku konieczności posiadania przy sobie dowodu rejestracyjnego przez kierowców liczba pojazdów poruszających się bez przeglądu technicznego wzrosła (...)”.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Wyjaśniam, że *ustawa z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 957) wprowadziła zwolnienie obywateli poruszających się pojazdem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i zarejestrowanym w Rzeczypospolitej Polskiej z obowiązku posiadania przy sobie i okazywania podczas kontroli drogowej dokumentu stwierdzającego dopuszczenie do ruchu oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu. Zastosowanie takiego rozwiązania było możliwe, ponieważ organy kontroli ruchu drogowego posiadają dostęp do weryfikacji danych z tych dokumentów, w tym ważności badania technicznego, w centralnej ewidencji pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.