



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 11.01.2019 r.

Stacje Kontroli Pojazdów wg. rozdzielnika

Szanowni Państwo

Uprzejmie informujemy, że w ostatnich dwóch miesiącach przedstawiciele naszego Stowarzyszenia, a także przedstawiciel firmy „SUNRISE P.H.U. uczestniczyli w posiedzeniach Komisji Sejmowych, podczas których omawiane były kwestie dotyczące funkcjonowania SKP w przyszłości. Podjęte działania - nie tylko z naszej strony – przyczyniły się do podjęcia w dniu 14 grudnia 2018 r. decyzji przez Marszałka Sejmu RP o skreśleniu z porządku obrad Sejmu kontrowersyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Oznacza to, iż do dnia dzisiejszego Dyrektywa 2014/45/UE nie została wdrożona, jednakże w dalszym ciągu trwają prace nad jej implementacją. Dlatego konieczne jest aktywne śledzenie procesu tworzenia przyszłych dyspozycji prawnych oraz zaznajomienie się z obecnym i przyszłym stanem prawnym w zakresie wykonywania badań technicznych w obliczu nadchodzących zmian. W związku z powyższym zapraszamy do uczestnictwa w seminariach związanych z systemem badań technicznych, które zostaną zorganizowane w marcu i kwietniu 2019 r. przy współdziałaniu "SUNRISE" P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi i CARTEC K. Wiśniewski B. Nowak spółka jawna z Katowic pod nazwą:

„Bezpieczne i efektywne prowadzenie SKP w obliczu nadchodzących zmian”

W trakcie spotkań planujemy omówić następujące zagadnienia:

1. Rządowe plany związane z wdrożeniem przepisów UE dotyczące funkcjonowania SKP.
2. Badanie techniczne ADR krok po kroku - prezentacja fragmentów materiału filmowego.
3. Dodatkowe badanie techniczne (VAT, PIT, CIT) po nowelizacji przepisów podatkowych, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.
4. Dodatkowe badanie techniczne pojazdu w zakresie:
 - a) spełnienia wymagań technicznych stawianych taksówce,
 - b) po demontażu atrybutów związanych z taksówką,
– jak poprawnie sporządzić zaświadczenie; materiał opracowany z uwzględnieniem najnowszych uwarunkowań prawnych, także w oparciu o sporządzoną opinię prawną.
5. Badanie techniczne pojazdu z zamontowanym urządzeniem dozorowym (w tym różnice pomiędzy pojazdami uczestniczącymi w wypadkach a w których stwierdzono jedynie usterki).
6. Wyposażenie SKP - certyfikacja i legalizacja urządzeń oraz archiwizacja danych w obecnym i przyszłym stanie prawnym (Dyrektywa 2014/45/UE a prawo o ruchu drogowym); materiał przygotowany przez CARTEC K. Wiśniewski B. Nowak spółka jawna.
7. Centralna Ewidencja Pojazdów – wprowadzone i planowane zmiany w zakresie funkcjonowania CEPiK 2.0 po 30 listopada 2018 r.
8. Prowadzenie dokumentacji na stacji kontroli pojazdów w oparciu o zespół kryteriów programu SKP PRO – dotyczy wprowadzonych zmian, w tym korekty dokonanych wpisów, anulowanie badania technicznego – przypadki i zasady anulowania badań technicznych w prowadzonym rejestrze i w Centralnej Ewidencji Pojazdów.
9. Elektroniczne zatrzymanie dowodu rejestracyjnego przez organ kontroli ruchu drogowego a dodatkowe badanie techniczne w SKP - zasady postępowania.

Podczas każdego spotkania zapewniamy serwis kawowy i lunch. Każdy uczestnik otrzyma materiały informacyjne oraz stosowny certyfikat potwierdzający udział w seminarium.

W seminariach będą uczestniczyli także przedstawiciele **Urzędów Miast i Starostw Powiatowych**, którzy sprawują nadzór nad stacjami kontroli pojazdów. Informujemy również, że w związku z kolejnymi zmianami systemu CEPiK 2.0 wysłaliśmy stosowne zaproszenie do **Ministerstwa Cyfryzacji** z propozycją ogłoszenia prelekcji dotyczącej wprowadzonych i planowanych zmian w zakresie funkcjonowania CEPiK 2.0 po 30 listopada 2018 r.

Kartę zgłoszeniową należy przesłać pocztą, mailem lub faxem w terminie wskazanym w karcie. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania wyznaczonego spotkania, na które zapisali się jego uczestnicy, bez podania przyczyny. Załącznikiem do niniejszego pisma jest harmonogram i karta zgłoszeniowa zawierająca warunki uczestnictwa.

Z uwagi na ograniczenia lokalowe ilość miejsc jest ograniczona - o uczestnictwie decyduje kolejność zgłoszeń.

Z wyrazami szacunku



Prezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krosnie
Krzysztof Mikosz
mgr Krzysztof Mikosz



Nasi partnerzy:



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

www.dlid.pl



www.aidc.pl



www.japa.com.pl



www.cartec-polska.pl