



SEMINARIA SZKOLENIOWE
dla przedstawicieli stacji kontroli pojazdów i urzędów.

TEMATYKA:

ZAŚWIADCZENIA - korekta; anulowanie; wpisy niezgodnie z wzorem i objaśnieniami,

POJAZDY Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STRONIE - wskażemy, czy przeprowadzać badanie techniczne w RP pojazdów z kierownicą po prawej stronie po wyjściu Wielkiej Brytanii z UE.

DROGOMIERZE - omawianych będzie wiele kwestii nigdzie nie publikowanych; wskazywane będą konkretne przypadki: niższy lub wyższy stan licznika na badaniu okresowym niż zawarty w CEPIK, wymiana drogomierza przed 1 stycznia i po 1 stycznia 2020 roku, wypalone piksele w liczniku, „zerowanie” lub „zablokowanie” się licznika po uzyskaniu wartości np. 399.999 km, prostowanie popełnionych błędów przez diagnostów, wzór dokumentu wystawianego po odczycie drogomierza (diagnosta nie wystawia zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu) itp. Omawiane będzie w jaki sposób można udowodnić, że diagnosta nie popełnił błędu podczas odczytu drogomierza, co jest bardzo istotne w związku ze sprawdzaniem stanu licznika przez policję w trakcie rutynowych kontroli drogowych – w przypadku stwierdzenia niezgodności może być wszczęte postępowanie wyjaśniające.

NUMER REJESTRACYJNY – przedstawiona będzie odpowiedź Rady Prawnego na pytanie: Czy obowiązkiem diagnosty samochodowego jest wpisanie w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym numeru rejestracyjnego pojazdu, w przypadku przeprowadzenia badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym?

ZMIANA PRZEPISÓW – omówionych zostanie wiele zmienionych przepisów związanych z pracą diagnostów np. taksówki, nauki jazdy, zmiany konstrukcyjne, DMC niektórych pojazdów, dopuszczalny nacisk osi i zmiana wartości poziomu dźwięku (decybeli) niektórych pojazdów, zmiany związane z ciągnikami rolniczymi, zmiany dotyczące miejsca przewidzianego do umieszczania tablic rejestracyjnych, zmiany związane z identyfikacją niektórych pojazdów itp. Odbędzie się prelekcja o pojazdach elektrycznych, hybrydach, napędzanych wodorem, o pojazdach uprzywilejowanych, o ograniczniku prędkości i tachografach.

FIRMA CARTEC - przedstawiciel firmy omówi temat: „Badanie jednoślądów lub dwuślądów ze szczególnym uwzględnieniem motorowerów/skuterów – kategoria L1e i L2e w oparciu o określenie parametrów wynikających z Prawa o ruchu drogowym i warunków technicznych.

CENNIK – omówiona będzie petycja oraz propozycja cenowa. Masowo na adres SITK RP o/Krosno z całego kraju wpływają wnioski o złożenie petycji do Premiera RP. Jeżeli właścicielom SKP zależy na zwiększeniu opłat za badania techniczne pojazdów powinni złożyć na adres SITK RP o/Krosno stosowny wniosek.

Pismo z tematyką, karta zgłoszeniowa z harmonogramem oraz wnioski o zmianę cennika znajdują się na stronach: www.dlid.pl i www.klubdiagnosty.pl

W dniu 30 stycznia 2020 r. o godz. 16.26 zostało wysłane zapytanie do Biura Programu CEPiK 2.0. "W nawiązaniu do nowelizacji ustawy i aktów wykonawczych związanych z odczytem drogomierza (...) Proszę o pilne udzielenie odpowiedzi w przedmiotowej sprawie.". Następnego dnia o godz. 9.16 otrzymałem odpowiedź...czytaj więcej >> www.dlid.pl dział CEPiK

Z poważaniem

Grzegorz Krzemieniecki

Jeśli dokonali już Państwo zgłoszenia, niniejszą informację proszę traktować jako uzupełniającą.

SEMINARIA - terminy spotkań

Łysomice k. Torunia – 10 luty	Olsztyn - 24 luty
Kalisz - 11 luty	Białystok - 25 luty
Bytom - 12 luty	Warszawa - 26 luty
Kielce – 13 luty	Lublin - 27 luty
Łódź - 14 luty	Rudna Mała k. Rzeszowa - 28 luty
	Trąbki k. Wieliczki - 29 luty

Obserwuj nas: www.dlid.pl

Kontakt:

"SUNRISE" P.H.U.
Grzegorz Krzemieniecki
tel. 512 232 712
tel. 42 673 48 14
biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl

Mamy nadzieję, że lubisz nasze newslettery.

Dostajesz tą wiadomość, bo: wyraziłeś zgodę telefonicznie, podczas seminariów lub udostępniłeś swój adres jako osoba pełniąca funkcję publiczną albo udostępniłeś w związku ze świadczeniem usług i dostawy towarów przez "SUNRISE" P.H.U z siedzibą w Łodzi, ul. Sacharowa 21/31, 92-524 Łódź., NIP: 728-025-15-04, REGON: 470526726.