

# DLACZEGO PROTESTUJEMY?

---

Wieloletnia beczynność ustawodawcy to w obecnych czasach „gwóźdź do trumny” dla stacji kontroli pojazdów. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (PoRD) nie zawiera instrumentarium prawnego nakazującego coroczne wyliczanie wysokości opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów, co znacznie wpływa na wydolność finansową branży stacji kontroli pojazdów.

W związku z brakiem reakcji strony rządowej zdecydowaliśmy się podjąć szereg działań by poprawić sytuację w jakiej znalazły się stacje kontroli pojazdów.



Cena badania technicznego ustalana przez Ministra Infrastruktury, nie uległa zmianie od prawie 20 lat.



Koszt badania technicznego w Polsce jest jednym z niższych w Europie.



Cennik za badania techniczne nie uwzględnia kosztów prowadzonej działalności przez SKP, które od wielu lat drastycznie rosną.



Diagności zmieniają pracę (zawód), niekoniecznie z wykorzystaniem posiadanych kwalifikacji.