



## STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12  
e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 2 kwietnia 2024 r.

### WŁAŚCICIELE STACJI KONTROLI POJAZDÓW DIAGNOŚCI SAMOCHODOWI

Szanowni Państwo,

od wielu lat prowadzimy działalność doradczą na rzecz stacji kontroli pojazdów w ramach której wielokrotnie zgłaszaliśmy uwagi stronie rządowej w zakresie prawidłowego tworzenia prostych i czytelnych przepisów prawnych odnoszących się do systemu związanego z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów w Polsce. Zależy nam bowiem na eliminowaniu z obrotu prawnego przepisów, które mogą być dowolnie interpretowane. W tej materii opracowujemy konkretne stanowiska i opinie z wykorzystaniem kadry doświadczonych fachowców np. biegłych sądowych, rzeczoznawców i prawników specjalizujących się w zagadnieniach związanych z szeroko rozumianą motoryzacją. Doradzamy także diagnostom samochodowym, właścicielom SKP oraz urzędnikom organów samorządowych – w ubiegłym roku udzieliliśmy ponad 3000 porad.

Przypominamy, iż jako pierwszy podmiot w Polsce, w marcu 2020 r. złożyliśmy petycję do ówczesnego Premiera RP, w której wskazaliśmy naszą propozycję wyliczenia opłaty za przeprowadzenie okresowego badania technicznego samochodu osobowego kategorii M1 na poziomie 10% minimalnego wynagrodzenia. Uwzględniając nasze wystąpienie opłata wynosiłaby od 1 stycznia 2024 r. **424 zł**, natomiast od 1 lipca 2024 r. **430 zł**. Uważamy, że nasza propozycja cenowa daje większe perspektywy podczas rozmów ze stroną rządową i szansę na tzw. „negocjacje”. W związku z brakiem reakcji w grudniu 2023 r. posłowie na Sejm RP wszystkich partii zostali przez nas poinformowani o pilnej potrzebie uaktualnienia archaicznej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów oraz o niesprawiedliwym karaniu diagnostów samochodowych. Sprawa została również nagłośniona przez dziennikarzy w ogólnopolskich mediach. Ponadto niektórzy posłowie wysłali nasze pismo do Ministra Infrastruktury oraz składali interpelacje w przedmiotowej sprawie. To właśnie nasze działania doprowadziły do wielu interwencji związanych ze zmianą tak ważnych dla Państwa przepisów. Inne podmioty również starały się przekonać stronę rządową do zmian, lecz składane apele oraz organizowane manifestacje okazały się nieskuteczne i nie robiły prawdopodobnie nigdy większego wrażenia na decydentach. Sugerowanie stronie rządowej opłaty przez niektóre podmioty za przeprowadzenie okresowego badania technicznego samochodu osobowego kategorii M1 na poziomie niższym niż sama inflacja przez niemal 20 lat naszym zdaniem jest absurdem.

Nadmieniamy, że w dniu 8 lutego 2024 r. uczestniczyliśmy w spotkaniach w Sejmie RP z posłami, podczas których rozmawialiśmy o zmianie cennika, natomiast w dniu 20 marca 2024 r. spędziliśmy ponad 3 godziny w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i uczestniczyliśmy w spotkaniu m. in. z Podsekretarzem stanu oraz Dyrektorem Departamentu Transportu Drogowego. Podczas rozmów w Ministerstwie wskazaliśmy, iż posiadane przez nas informacje nie dają nam żadnych podstaw do twierdzenia, iż pomimo obowiązku uwzględnienia kosztów wykonywania badań technicznych, w celu obiektywnego ustalenia

Działalność doradcza na rzecz Stacji Kontroli Pojazdów / [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

DZIAŁAMY PONAD 40 LAT

adekwatnej ceny badań technicznych pojazdów, kiedykolwiek do tej pory wykonano szczegółową analizę uwzględniającą wszelkie składowe, które powinny złożyć się na końcową cenę tzw. „przeглядów rejestracyjnych”. W tej sprawie zostały złożone stosowne pisma zawierające m.in. wykaz kosztów ponoszonych przez właścicieli SKP, które należy uwzględnić określając nowe ceny.

Działania, które prowadzimy mają na celu wesprzeć pracowników i właścicieli SKP dlatego dążymy do jak największej konsolidacji tego środowiska. Daje nam to szanse na bardziej skuteczne działania, które finansujemy głównie ze środków uzyskiwanych z SKP z którymi mamy zawarte umowy o współpracy – nie otrzymujemy bowiem żadnych darowizn czy dotacji zewnętrznych. Każdy wyjazd do Warszawy (np. udział w spotkaniach w Sejmie RP z posłami, udział w posiedzeniach Komisji Sejmowych, udział w spotkaniach w Ministerstwie) wiąże się z kosztami przekraczającymi 700 zł lub 1.000 zł (delegacja + ewentualny nocleg). Przykładowo, wydruk wniosków o zmianę tabeli opłat za badania techniczne pojazdów wraz z ich wysłaniem pocztą w grudniu 2019 r. i styczniu 2020 r. do SKP przekroczył kwotę ponad 20.000 zł a koszt wydruku i wysłania pocztą pism do posłów w grudniu 2023 r. przekroczył 2.000 zł. Natomiast koszt wyjazdu do Ministerstwa Infrastruktury w celu uczestnictwa w spotkaniu związanym ze zmianą cennika w SKP w dniu 20 marca 2024 r. a następnego dnia do Wrocławia w celu uczestnictwa w debacie związanej z przyszłością SKP podczas VII Kongresu Ekspertów Samochodowych przekroczył kolejne 2.000 zł.

Obecnie kompleksowo obsługujemy i reprezentujemy **ponad 80 SKP**, a do naszego Stowarzyszenia należy **ponad 270 osób**. Jeżeli zależy Państwu na tym, aby nieprawidłowości dotyczące warunków funkcjonowania SKP były dostrzegane przez parlamentarzystów oraz eliminowane przez rządzących to zapraszamy do współpracy poprzez:

- ✓ podpisywanie z nami umów o współpracy przez właścicieli SKP (wpisowe: 120 zł netto, opłaty kwartalne: 290 zł netto),
- ✓ zapisanie się indywidualnie do naszego Stowarzyszenia (wpisowe: 50 zł brutto, roczna składka członkowska: 96 zł brutto) – członkostwo indywidualne nie wiąże się z żadnymi obowiązkami (np. uczestnictwa w organizowanych zebraniach).

**W JEDNOŚCI TKWI SIŁA - im będzie nas więcej, tym większą grupę właścicieli SKP i diagnostów możemy reprezentować i wpływać na wprowadzanie ważnych zmian związanych z funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów w Polsce. Pomogliśmy już wielu diagnostom oraz właścicielom SKP i wielokrotnie udowodniliśmy, że potrafimy działać na korzyść całego środowiska.**

**W przypadku chęci nawiązania współpracy**

**prosimy o kontakt mailowy: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl) lub telefoniczny: 695626810**

**DOŁĄCZ DO NAS – NIC NIE ZROBI SIĘ SAMO**

**POSTAWCIE NA SPRAWDZONYCH - DOŁĄCZCIE DO ZADOWOLONYCH**

*Z poważaniem*



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
*mgr inż. Artur Salata*  
Koordynator ds. SKP

---

Działalność doradcza na rzecz Stacji Kontroli Pojazdów / [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

**DZIAŁAMY PONAD 40 LAT**