



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 6 października 2026 r.

SITK/SKP-112/2026

Urzędy Miast / Starostwa Powiatowe
wg. rozdzielnika

Szanowni Państwo

Uprzejmie informuję, że zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 22 listopada 1999 r. (sygn. II KKN 346/97) diagnosta, korzystając z ustawowego uprawnienia do wpisywania w dowodzie rejestracyjnym pojazdu terminu kolejnego badania technicznego, wykonuje czynność w ramach pełnienia funkcji publicznej. Z tego względu sposób wyznaczenia terminu kolejnego okresowego badania technicznego musi znajdować podstawę w obowiązujących przepisach prawa i odpowiadać rzeczywistemu przebiegowi zdarzeń.

Organ administracji publicznej, dokonując w ramach sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów oceny prawidłowości czynności diagnosty, obowiązany jest uwzględnić wyrażoną w art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego zasadę prawdy obiektywnej i dokonać ustaleń odpowiadających rzeczywistemu stanowi faktycznemu. Stan faktyczny tworzą zdarzenia, które rzeczywiście miały miejsce, a nie zdarzenia hipotetyczne czy fikcyjne.

Art. 81 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustanawia szczególny, sekwencyjny cykl badań 3–2–1: pierwsze badanie przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następne badanie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania, a następnie badania coroczne. Jeżeli pierwsze badanie nie zostało przeprowadzone przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, pierwszy element ustawowego cyklu 3–2–1 nie został dochowany. Zgodnie z rzeczywistym stanem faktycznym należy zatem przyjąć, że badanie, o którym mowa w pierwszej części art. 81 ust. 6 PoRD, nie zostało przeprowadzone w ustawowym terminie. Nie można dla potrzeb wyznaczenia kolejnego terminu przyjmować, że badanie takie zostało przeprowadzone w terminie, skoro zdarzenie to w rzeczywistości nie miało miejsca. Ustawa nie przewiduje również mechanizmu pozwalającego na późniejsze „odtworzenie” niedochowanego cyklu 3–2–1 ani na przypisanie skutków prawnych badaniu, które nie zostało przeprowadzone. W konsekwencji brak jest podstawy prawnej do tzw. „dopełniania” terminu do 5 lat od dnia pierwszej rejestracji poprzez odwoływanie się do hipotetycznej daty badania, które faktycznie nie zostało przeprowadzone. Termin następnego okresowego badania technicznego wynika bowiem z norm prawa materialnego zawartych w art. 81 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a nie z art. 7 k.p.a. Art. 7 k.p.a. nie może zatem stanowić podstawy do przyjęcia fikcji, że pierwsze badanie zostało przeprowadzone w ustawowym terminie, a następnie do wyznaczenia terminu kolejnego badania poprzez „dopełnienie” do daty wynikającej z tak skonstruowanego, hipotetycznego cyklu badań. Przeciwnie – przy ocenie prawidłowości czynności diagnosty organ powinien uwzględniać rzeczywisty przebieg zdarzeń. Jeżeli zatem nie zostały spełnione przesłanki pozwalające na zastosowanie

szczególnego cyklu określonego w art. 81 ust. 6 PoRD, zastosowanie znajduje zasada generalna określona w art. 81 ust. 5 PoRD, zgodnie z którą okresowe badanie techniczne przeprowadza się corocznie, z zastrzeżeniem ust. 6–10.

W załączeniu przekazuję, za zgodą autora, stanowiska prawne SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z dnia 18 kwietnia 2026 r. oraz z dnia 21 lipca 2026 r. zawierające szczegółową analizę przedstawionego zagadnienia, w celu wykorzystania w ramach prowadzonego przez Państwa nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, w tym ewentualnego przekazania stanowiska nadzorowanym stacjom kontroli pojazdów jako materiału informacyjnego dotyczącego wyznaczania terminów okresowych badań technicznych.

W przypadku przekazania przedmiotowych stanowisk nadzorowanym stacjom kontroli pojazdów uprzejmie prosimy o poinformowanie nas o tym fakcie.

Z wyrazami szacunku



Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
mgr inż. Artur Salata
Koordynator ds. SKP