



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



„Działalność Stacji Kontroli Pojazdów i praca diagnostów samochodowych w świetle obowiązujących przepisów i nadchodzących zmian”

Seminaria szkoleniowe maj – czerwiec 2017 r.



Z uwagi na obszerny zakres procedowanych zmian niniejsza prezentacja obejmuje wybrane zagadnienia

Projekt z dnia 13 marca 2017 r.

U S T A W A

z dnia 2017 r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw ^{1) 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128.) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 1 otrzymuje brzmienie:

„Niniejsza ustawa wdraża:



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



W art. 2 dodano lub zmieniono niektóre definicje:

pieszy, pojazd, pojazd nienormatywny, autobus, urządzenie transportu bliskiego, przyczepa, moduł przyczepy, przyczepa modułowa, naczepa, rodzaj pojazdu, tramwaj, badanie techniczne, diagnosta.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 71 ust. 1

Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest **zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dowodem rejestracyjnym albo pozwoleniem czasowym.** Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 1a i 1b.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81 ust. 7

Okresowe badanie techniczne ciągnika rolniczego, przyczepy rolniczej, motoroweru oraz czterokołowca lekkiego przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdych kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania technicznego. **Przyczepa rolnicza marki SAM podlega corocznym badaniom technicznym.**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81 ust. 10a

Przyczepa lekka marki SAM, pojazd zabytkowy przeznaczony do zarobkowego transportu drogowego podlegają corocznym badaniom technicznym.



Art. 81 ust. 11 pkt. 2 – nowe badania dodatkowe pojazdu skierowanego przez starostę albo na wniosek jego właściciela

- c) w celu sprawdzenia przystosowania pojazdu do ciągnięcia przyczepy,
- d) w celu sprawdzenia prawidłowości konstrukcyjnego ograniczenia prędkości ciągnika rolniczego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, do prędkości 25 km/h,
- e) w przypadku, o którym mowa w pkt 1 lit. a, (zagraża bezpieczeństwu lub narusza wymagania ochrony środowiska)
- f) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, zmian lub modyfikacji układów i elementów odpowiadających za bezpieczeństwo lub mających wpływ na ochronę środowiska, skutkujących zmianą układu napędowego, zmianą masy, zmianą wymiarów lub zmianą nacisków, zmian konstrukcyjnych powodujących zmianę rodzaju pojazdu na autobus lub zmianę rodzaju pojazdu na pojazd specjalny, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt 5 i 6, z wyłączeniem montażu instalacji do zasilania gazem;



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81 ust. 16 w zw, z atr. 86 - *nowość*

Badanie techniczne ciągnika rolniczego i przyczepy rolniczej może być przeprowadzane w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów zgodnie z wymaganiami określonymi na podstawie art. 86j i w sposób określony na podstawie ust. 19.

Przewidziano możliwość badania ciągników rolniczych we wszystkich stacjach kontroli pojazdów, przy czym podstawowe stacje kontroli pojazdów muszą spełniać warunki w zakresie wyposażenia stacji kontroli pojazdów umożliwiające przeprowadzanie badań technicznych tego typu pojazdów.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81 ust. 17 ma bezpośredni związek art. 85 - *nowość*

Na wniosek właściciela lub posiadacza pojazdu może być przeprowadzone badanie techniczne pojazdu w sposób określony dla okresowego badania technicznego pojazdu celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdu.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81a - *nowość*

1. Organem właściwym w sprawie badań technicznych pojazdów **odpowiedzialnym za zapewnienie obiektywizmu i wysokiej jakości badań technicznych pojazdów jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.**
2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu roczne sprawozdanie z działań związanych z zapewnieniem prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów – do końca kwartału roku następnego.



Art. 81a cd. – *nowość*

3. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego gromadzi na wyodrębnionym rachunku w Banku Gospodarstwa Krajowego opłaty przeznaczone na zapewnienie prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów:

- a) **opłatę za nadanie numeru nadwozia, podwozia lub ramy**, o której mowa w art. 66a ust. 2,
- b) opłatę za badanie techniczne tramwaju i trolejbusu, o których mowa w art. 82 ust.1,
- c) opłatę przeznaczoną na zapewnienie prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2, (**4 zł**)



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 81a cd. – *nowość*

- d) opłaty za badania techniczne przeprowadzane w Centrach Badawczych Transportowego Dozoru Technicznego, o których mowa w art. 86 ust. 4 -8, (**ADR, zm. kon, um. nr., kont. BTP**)
- e) opłatę za sprawdzenie, o którym mowa w art. 86a ust.7, (**wyposażenie kontrolno-pomiarowe**)
- f) opłatę za sprawdzenie uzupełniające, o którym mowa w art. 86f ust. 2, (**wniosek o ponowne jw..**)
- g) opłatę za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 86b ust. 3,
- h) opłatę za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, o której mowa w art. 86m ust. 3,
- i) opłatę za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów, o których mowa w art. 86s ust. 9,
- j) opłatę za egzamin dla kandydatów na diagnostów i diagnostów, o której mowa w art. 86 w ust. 3,
- k) opłata za seminaria dla wykładowców w ośrodkach szkolenia diagnostów, o której mowa w art. 86r ust. 2.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 82 - *nowość*

Wskazany artykuł dotyczy tramwajów i trolejbusów



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 83 - *nowość*

1. Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu:
 - 1) opłaty za przeprowadzenie badania technicznego;
 - 2) opłaty przeznaczonej **na zapewnienie prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów;**
 - 3) opłaty ewidencyjnej.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 83 cd - *nowość*

6. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 2, za każde przeprowadzone badanie techniczne pojazdu nie może przekroczyć równoważności w **złotych 2 euro**, określonej przy zastosowaniu kursu średniego ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu ogłoszenia rozporządzenia, o którym mowa w ust. 4. Opłata stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego.



Art. 84 - *nowość*

3. Jeżeli pojazd jest zarejestrowany, termin następnego badania technicznego **diagnosta wpisuje do zaświadczenia** o przeprowadzonym badaniu technicznym po stwierdzeniu pozytywnego wyniku tego badania.
4. Na wniosek właściciela lub posiadacza pojazdu **diagnosta wpisuje również do dowodu rejestracyjnego** termin następnego badania technicznego.

Uwaga: wpis do dowodu rejestracyjnego nie będzie obligatoryjny



Art. 84 - **nowość**

6. Wykonanie okresowego badania technicznego **nie wcześniej niż 30 dni** przed wyznaczoną datą badania technicznego, uznaje się za badanie techniczne wykonane w wyznaczonej dacie.
7. W przypadku wykonania okresowego badania technicznego:
 - 1) **wcześniej niż 30 dni** przed wyznaczoną datą badania technicznego,
 - 2) po wyznaczonej dacie badania technicznego

– **termin następnego okresowego badania technicznego liczy się od daty przeprowadzenia tego badania.**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 85 - *nowość*

1. W przypadku gdy w ocenie właściciela, posiadacza pojazdu lub organu rejestrującego zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu zawiera oczywistą nieprawidłowość lub istnieje uzasadnione przypuszczenie, że **badanie techniczne zostało przeprowadzone niezgodnie z przepisami ustawy, właściciel, posiadacz pojazdu lub organ rejestrujący, może wystąpić do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z wnioskiem o ponowne przeprowadzenie badania technicznego.**

(art. 85 ust. 2, 3 i 4 odnoszą się do badania w Centrum Badawczym TDT)



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



W odniesieniu do art. 85 -> [WYROK TRYBUNAŁU z dnia 15 października 2015 r.](#)

59. Po drugie, należy stwierdzić, w świetle informacji przekazanych przez sąd odsyłający w odpowiedzi na skierowany przez Trybunał, na podstawie art. 101 jego regulaminu postępowania, **wniosek o wyjaśnienia, że właściciel unieruchomionego pojazdu ma możliwość złożenia zażalenia u specjalisty ds. technicznych, urzędnika organu administracji odpowiedzialnego za nadzór i kontrole nad stacjami kontroli technicznej pojazdów i że ten specjalista może zmienić decyzję w sprawie unieruchomienia. Ponadto w wypadku sprzeciwu właściciela pojazdu względem jego unieruchomienia, jedynie organy administracji rządowej Generalidad de Cataluña właściwe w dziedzinie ruchu drogowego i policja są uprawnione do zastosowania środków korekcyjnych lub przymusu fizycznego.**

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX%3A62014CJ0168>



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



W odniesieniu do art. 85 -> WYROK TRYBUNAŁU z dnia 15 października 2015 r.

60. Możliwość unieruchomienia pojazdu, jaką dysponują podmioty prowadzące stacje kontroli technicznej w wypadku wykrycia przez nich wad pociągających za sobą bezpośrednie niebezpieczeństwo, podlega tym samym nadzorowi właściwych organów i nie wiąże się z jakimkolwiek uprawnieniem do zastosowania środków korekcyjnych lub przymusu fizycznego. W konsekwencji nie można uznać, że owa możliwość stanowi – pośrednio lub bezpośrednio – jako taka działanie związane z wykonywaniem władzy publicznej.

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX%3A62014CJ0168>



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 - *nowość*

1. Badanie techniczne przeprowadza się:
 - 1) w podstawowej stacji kontroli pojazdów,
 - 2) w okręgowej stacji kontroli pojazdów, albo
 - 3) w Centrum Badawczym Transportowego Dozoru Technicznego.**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 2 - *nowość*

W podstawowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się:

- 1)** okresowe badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, **z zastrzeżeniem pkt 3 i 4 oraz ust. 6;**

pkt 3 – kompetencje stacji okręgowych

pkt 4 – kompetencje Centrum Badawczego TDT

ust. 6 – ADR, zmiany konstrukcyjne, wymiana elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym



Art. 86 ust. 2 - *nowość*

W podstawowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się:

2) dodatkowe badania techniczne w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w pkt 1, **z zastrzeżeniem ust. 5 - 7;**

ust. 5 – autobusy 100 km/h, VAT, PIT, CIT

ust. 6 – ADR, zmiany konstrukcyjne, wymiana elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym

ust. 7 – m. innymi zmiany konstrukcyjne, zmiany lub modyfikacje układów i elementów odpowiadających za bezpieczeństwo lub mających wpływ na ochronę środowiska itp.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 2 - *nowość*

W podstawowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się:

- 3)** badania techniczne przyczep przeznaczonych do łączenia z pojazdami określonymi w pkt 1, o ile stacja spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 86j ust. 1 pkt 1, w zakresie długości stanowiska kontrolnego;



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 3 - *nowość*

W okręgowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się:

- a) okresowe i dodatkowe badania techniczne pojazdów, **z zastrzeżeniem ust. 5-7;**
- b) badania pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi;
- c) badania techniczne ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów zgodnie z wymaganiami określonymi na podstawie art. 86j i w sposób określony na podstawie art. 81 ust. 19, jeżeli przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 86j ust. 1 pkt 1, w zakresie wyposażenia umożliwiającego przeprowadzenie badań poza stacją kontroli pojazdów.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 4 - *nowość*

W Centrum Badawczym Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadza się:

- 1) okresowe i dodatkowe badania techniczne pojazdów odpowiednio przystosowanych lub wyposażonych zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 2) dodatkowe badanie techniczne, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, zmian lub modyfikacji układów i elementów odpowiadających za bezpieczeństwo lub mających wpływ na ochronę środowiska, skutkujących zmianą układu napędowego, zmianą masy, zmianą wymiarów lub zmianą nacisków, zmian konstrukcyjnych powodujących zmianę rodzaju pojazdu na autobus lub zmianę rodzaju pojazdu na pojazd specjalny;
- 3) dodatkowe badanie techniczne pojazdów, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym;
- 4) badania techniczne tramwajów i trolejbusów, z uwzględnieniem art. 82 ust. 8;
- 5) procedurę umieszczenia numeru nadwozia, podwozia lub ramy, o których mowa w art. 66a ust. 2;
- 6) ponowne badania techniczne, o których mowa w art. 85; **(kontrolne BTP)**
- 7) badania techniczne pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1.5. **(np. skierowany przez OKRD, Starostę lub właściciela, taxi, uprzywilejowany, zm k.,)**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 5 - *nowość*

Dotyczy kompetencji okręgowych SKP jako właściwych do:

- ✓ Autobusy 100 km/h
- ✓ VAT,
- ✓ PIT,
- ✓ CIT.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 6 - *nowość*

Okresowe i dodatkowe badanie techniczne pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, dodatkowe badania techniczne pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym **jest przeprowadzane w okręgowej stacji kontroli pojazdów lub w Centrum Badawczym Transportowego Dozoru Technicznego.**

OBT i DBT -> ADR, zm. k lub wymiana elementów , zm w DR -> OSKP lub CBTDT



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86 ust. 7 - *nowość*

Dotyczy zmian konstrukcyjnych – podmiot właściwy: TDT



Art. 86 ust. 8 i 9 - *nowość*

- 8. Procedura umieszczenia numeru nadwozia, podwozia lub ramy, o których mowa w ust. 4 pkt 5, może być przeprowadzona przez upoważnionego pracownika Transportowego Dozoru Technicznego w stacji kontroli pojazdów wskazanej w drodze zarządzenia przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.**
9. Centra Badawcze Transportowego Dozoru Technicznego tworzy Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego po uprzednim uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86a ust. 5 pkt 1 - *nowość*

Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- 1) ma siedzibę lub oddział, a w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą miejsce wykonywania działalności – na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

Podmioty z innych krajów mogą prowadzić SKP w Polsce!



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86b ust. 1 - *nowość*

Organem właściwym do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Kolejne artykuły tj.

86c, 86d, 86e, 86f, 86g, 86h

dotyczą rejestru podmiotów prowadzących SKP przez TDT



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86i ust. 1 - *nowość*

Nadzór nad badaniami technicznymi pojazdów oraz przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów, sprawuje wyodrębniona komórka organizacyjna Transportowego Dozoru Technicznego, zwana dalej „komórką nadzoru TDT”



Art. 86i ust. 7 - *nowość*

W ramach wykonywanego nadzoru, komórka nadzoru TDT:

- 1) przeprowadza kontrolę i zatwierdza wyniki wybranych losowo badań technicznych pojazdów przeprowadzonych przez stację kontroli pojazdów w okresie 3 miesięcy ...
- 2) przeprowadza, co najmniej raz w roku kalendarzowym, doraźne kontrole sprawdzające przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów ...



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86i ust. 10 - *nowość*

W ramach prowadzonych kontroli pracownicy komórki nadzoru TDT mają prawo:

3) uczestniczenia w przeprowadzanych badaniach technicznych;

4) rejestrowania przeprowadzanej kontroli na nośnikach audiowizualnych.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86i ust. 12 - *nowość*

W ramach kontroli, o których mowa w ust. 3 pkt 1, w danym roku kalendarzowym, komórka nadzoru TDT obejmuje kontrolą **nie mniej niż 0,5 %** liczby badań technicznych wykonanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w roku poprzedzającym.

Uwaga: W uzasadnieniu do projektu ustawy na str. Nr 110 znajduje się informacja wskazująca, że w Polsce wykonuje się ok. 15.680.000 badań technicznych pojazdów rocznie.

15.680.000 x 0,5% = 78.400 : 16 SKP CBTDT = 4900 BTP

15.680.000 : 4700 SKP = 3336,17 obecnie dla jednej SKP



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86ja - *nowość*

Przedsiębiorcy prowadzącemu stację kontroli pojazdów zabrania się:

- 1) pobierania opłat za wykonanie badania technicznego pojazdów **w wysokości innej** niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 86j ust. 1 pkt 4 lit. c;
- 2) przyjmowania i oferowania korzyści materialnych lub osobistych, a także **nieodpłatnych usług** za wykonanie badania technicznego pojazdu lub w powiązaniu z tym badaniem.

Uwaga: Obecnie można pobierać opłaty niższe niż wskazane w tabeli opłat



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Rozdział 5 - Diagnostyki

Art. 86ł ust. 6 - *nowość*

Podstawą do zakwalifikowania wykształcenia wyższego w zakresie nauk technicznych na potrzeby wydania świadectwa kompetencji diagnosty do przeprowadzania badań technicznych pojazdów jest **dokument wystawiony przez uczelnię** potwierdzający, iż program kształcenia na określonym kierunku studiów obejmował obszary związane z budową pojazdów, o których mowa w ust. 2 pkt 1.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86m - *nowość*

1. Dokumentem stwierdzającym uprawnienia diagnosty do wykonywania badań technicznych jest **świadectwo kompetencji diagnosty**.
2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego **jest organem właściwym do wydawania, zawieszania, przywracania i cofania świadectwa kompetencji diagnosty**.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86m ust. 7,8 i 9 - *nowość*

Dyrektor TDT może zawiesić oraz przywrócić świadectwo kompetencji diagnosty (art. 86 m ust. 7 i 8). Dyrektor TDT może również cofnąć świadectwo kompetencji diagnosty (art. 86 m ust. 9) w przypadku:

- 1) zaprzestania spełniania wymagań, określonych w art. 86ł ust. 1 pkt 4;
(**dot. wyroku sądu**)
- 2) **rażącego naruszenia przepisów dotyczących badań technicznych.**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86m ust. 10 - *nowość*

Rażącym naruszeniem przepisów dotyczących badań technicznych jest:

- 1) przeprowadzenie badania technicznego bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego;
- 2) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, niezgodnego ze stanem faktycznym lub dokonanie wpisu w dowodzie rejestracyjnym niezgodnego ze stanem faktycznym.



Art. 86m ust. 11 - *nowość*

W przypadku cofnięcia diagnoście świadectwa kompetencji diagnosty, kolejne świadectwo kompetencji diagnosty może zostać mu wydane:

- 1) nie wcześniej niż po upływie **2 lat** od dnia, w którym Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego cofnął świadectwo kompetencji diagnosty oraz
- 2) po ponownym odbyciu przez diagnostę wymaganego szkolenia, o którym mowa w art. 86n ust. 1 pkt 2, oraz zdaniu egzaminu kwalifikacyjnego.



Art. 86o ust. 1 - *nowość*

Diagnosta jest obowiązany:

- 2) uczestniczyć co dwa lata w dwudniowych warsztatach doskonalenia zawodowego;
- 3) przekazywać Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego:
 - a) informacje o zmianie danych, o których mowa w art. 86n ust. 1 pkt 4, oraz art. 86n ust. 3 pkt 1 lit. b - d – w terminie 14 dni od dnia tej zmiany,
 - b) zaświadczenie potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego, nie później niż 14 dni po upływie dwuletniego okresu od dnia wpisu do rejestru diagnostów albo ukończenia ostatnich warsztatów doskonalenia zawodowego



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86p ust. 1 - *nowość*

Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów jest obowiązany do przekazywania Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego **informacji o zatrudnieniu albo ustaniu zatrudnienia** diagnosty w terminie 7 dni od zaistnienia tego zdarzenia.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86q ust. 1 - *nowość*

Kursy dla kandydatów na diagnostów i diagnostów oraz warsztaty doskonalenia zawodowego prowadzi ośrodek szkolenia diagnostów, zwany dalej „ośrodkiem szkolenia”.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 86w - *nowość*

1. Egzaminy dla kandydatów na diagnostów oraz diagnostów przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
2. Za egzamin pobiera się opłatę. Opłata stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego.
3. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 2, nie może przekroczyć 500 zł.



Art. 140ma- *nowość*

Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, który:

- 1) wbrew obowiązkowi określonemu w art. 86g ust. 3 dopuszcza do przeprowadzenia badania technicznego pojazdu:
 - a) bez wymaganego świadectwa kompetencji diagnosty,
 - b) niezgodnie z określonym przedmiotem, zakresem, sposobem i zasadami jego wykonania,
 - c) bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych;



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 140ma c.d. - *nowość*

Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, który:

2) wbrew obowiązkowi określonemu w art. 83 ust. 2 nie przekazuje w wyznaczonym terminie opłaty przeznaczonej na zapewnienie prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów

– podlega karze w wysokości do 10000 zł.

Kara stanowi przychód TDT



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 140mb - *nowość*

Diagnosta, który wbrew obowiązkowi określone w art. 86l ust. 2 albo w art. 86 ust.2:

- 1) przeprowadza badanie techniczne pojazdu niezgodnie z określonym przedmiotem, zakresem, sposobem i zasadami jego wykonania;
- 2) przeprowadza badanie techniczne pojazdu bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego

– podlega karze w wysokości do 5000 zł.

Kara stanowi przychód TDT



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 8

Do dnia **1 stycznia 2023** r. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może realizować zadania, o których mowa w art. 86 ust. 4, na okręgowej stacji kontroli pojazdów na podstawie umowy zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym taką stację.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 9 ust. 2

Prowadzone przez starostów postępowania w sprawie wpisania, wykreślenia i zmian w rejestrach przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, **podlegają umorzeniu** z mocy prawa.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 10 ust. 1

Uprawnienia wydane diagnostom przez starostów przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność i uprawniają do wykonywania badań technicznych do dnia wydania świadectwa kompetencji diagnosty, nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.



Art. 10 ust. 2

Diagności, którzy uzyskali uprawnienia:

- 1) do dnia 21 sierpnia 2004 r. w okresie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy,
 - 2) po dniu 21 sierpnia 2004 r. w okresie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy,
- są obowiązani do odbycia pierwszych warsztatów doskonalenia zawodowego i przekazania do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w tych warsztatach.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 10 ust. 4

Diagności nieposiadający uprawnienia do wykonywania pełnego zakresu badań technicznych w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, powinni w okresie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy uzupełnić posiadane uprawnienia.

Diagnosta nieposiadający „pełnych uprawnień” z 30 letnim stażem pracy na podstawowej SKP jest zmuszony do uczestnictwa w szkoleniu na autobusy, pomimo faktu, iż nie ma zamiaru pracować na stacji okręgowej!



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Art. 11

Poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych dla stacji kontroli pojazdów, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z uzasadnienia – strona 68

„Uwzględniając apele środowiska branżowego, użytkowników tych urządzeń mechanicznych oraz organów administracji publicznej sprawujących bezpośrednią pieczę nad rozwojem dziedzin związanych z korzystaniem z maszyn rolniczych, **brzmienie nowego art. 81 ust. 16 zezwala na przeprowadzanie badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów ...**”

Które podmioty tak wskazywały?



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z uzasadnienia – strona 73-74

„Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców proponujemy przeprowadzanie badanie techniczne pojazdu przystosowanego do przewozu materiałów niebezpiecznych w Centrach Badawczych Transportowego Dozoru Technicznego. Przedsiębiorca będzie obsługiwany kompleksowo, tzn. po wykonanym badaniu technicznym będzie mógł bezpośrednio Centrach Badawczych Transportowego Dozoru Technicznego uzyskać świadectwo dopuszczenia do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych.”

Którzy przedsiębiorcy tego oczekiwali?



Z uzasadnienia – strona 77

„Dodatkowo tylko w Centrach Badawczych Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzane będą badania techniczne pojazdów **skierowanych przez organy kontroli ruchu drogowego**. Wynika to z faktu, iż badania dodatkowe jako specjalny rodzaj badań **wymaga od przeprowadzających odpowiedniej wiedzy i doświadczenia. Pracownicy ww. Centrów są gwarancją profesjonalnego i rzetelnego wykonania przedmiotowych Badań.**”

Sugerowanie, że diagności nie są w stanie zagwarantować, iż rzetelnie wykonują badania pojazdów skierowanych przez organy kontroli ruchu drogowego



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z uzasadnienia – strona 101

„Przemawia również za tym fakt, iż obecnie nadzór sprawowany przez starostwa, zgodnie z sygnałami docierającymi ze środowiska branżowego, **nie jest rzetelny, jednolity, powodując niezadowolenie przedsiębiorców.**”

Dotyczy „przejęcia” nadzoru przez TDT

Którzy przedsiębiorcy nie są zadowoleni?

Czy chodzi o przedsiębiorców prowadzących SKP?



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z uzasadnienia – strona 107

*„Ponadto, w związku z docierającymi do resortu infrastruktury i budownictwa sygnałami dotyczącymi potrzeby zmiany polskich przepisów prawnych w sprawie badań technicznych pojazdów, w celu wypracowania „Strategii działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości”, **powołana została grupa robocza**, która skupiła w swoim zakresie przedstawicieli organizacji mających wiedzę i doświadczenie w obszarze dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego, tj. przedstawicieli:.*



Z uzasadnienia – strona 107

1. *Instytutu Transportu Samochodowego,*
2. *Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych,*
3. *Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów,*
4. *Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,*
5. *POLGAS,*
6. *Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych,*
7. *Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej,*
8. *Transportowego Dozoru Technicznego,*
9. *Związku Dealerów Samochodów,*
10. *Związku Powiatów Polskich.*



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z uzasadnienia – strona 107

Wynikiem prac tej grupy są 22 tezy, których realizacja ma przede wszystkim poprawić jakość badań technicznych pojazdów przeprowadzanych przez diagnostów oraz wzmocnić nadzór nad stacjami kontroli pojazdów.”



Z uzasadnienia – strona 110

Źródła finansowania zadań TDT pozyskane z nowych/podwyższonych opłat w związku z wykonywaniem zadań organu właściwego w sprawach badań technicznych pojazdów oraz organu nadzoru:

- 1) opłata na zapewnienie prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów – jest to nowa opłata w wysokości 4 zł,
- 2) opłata za wydanie decyzji o nadaniu cechy identyfikacyjnej – opłata wzrośnie o 90 zł (obecnie większość starostw pobiera opłatę w wysokości 10 zł),
- 3) opłata za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty – jest to nowa opłata w wysokości 100 zł,
- 4) opłata za sprawdzenie warunków lokalowych oraz wyposażenia kontrolno – pomiarowego – opłata wzrośnie o 700 zł,
- 5) opłata za sprawdzenie uzupełniające ww. wyposażenia – jest to nowa opłata w wysokości 300 zł,
- 6) opłata za egzamin dla diagnosty – opłata wzrośnie o 180 zł,
- 7) opłata za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów – jest to nowa opłata w wysokości 500 zł
- 8) opłata dla wykładowców w OSD za seminaria co 2 lata – jest to nowa opłata w wysokości 250 zł.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Podmioty, które chciały „skorzystać” z wdrożenia dyrektywy:

Instytut Transportu Samochodowego

W projekcie ustawy z 30.09.2016 zawarte było, że ITS:

- ✓ organizuje seminaria szkoleniowe dla wykładowców,
- ✓ prowadzi rejestr ośrodków szkolenia diagnostów,
- ✓ prowadzi nadzór nad ośrodkami szkoleniowymi diagnostów,
- ✓ egzaminuje kandydatów na diagnostów



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Podmioty, które chciały „skorzystać” z wdrożenia dyrektywy:

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów

W konsultacjach publicznych wskazali, że podmioty, które chcą prowadzić SKP powinni uzyskać „pozytywną opinię reprezentatywnej organizacji samorządu gospodarczego o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającym przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów”.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Dziękuję za uwagę