



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



„Działalność Stacji Kontroli Pojazdów i praca diagnostów samochodowych w świetle obowiązujących przepisów i nadchodzących zmian”

Seminaria szkoleniowe maj – czerwiec 2017 r.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych pojazdów służących do przewozu dłużyc



Źródło:
www.witdpoznan.pl



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Pytanie:

Czy pojazdy służące do przewozu długich ładunków (np. dłuźyc, rur), które to pojazdy w czasie ruchu nie są doczepione do pojazdu ciągnącego, lecz są z nim połączone tylko za pomocą ładunku mogą być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych w Polsce?



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Odpowiedź:

Pojazdy takie nie powinny być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu po drogach publicznych w Polsce. Wyjątek stanowi udzielenie odstępstwa od warunków technicznych pojazdów przez Ministra właściwego ds. Transportu.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Zgodnie z art. 91 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikowana umowa międzynarodowa, po jej ogłoszeniu w Dzienniku Ustaw RP, stanowi część krajowego porządku prawnego i jest bezpośrednio stosowana (...)

Konwencja o ruchu drogowym sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. jest umową międzynarodową, ratyfikowaną przez Radę Państwa, która została ogłoszona w 1988 r.





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Z Konwencji wynika w sposób czytelny, iż umawiające się strony **mogą dopuszczać odstępstwa** w odniesieniu do przyczep służących do przewozu długich ładunków, (np. dłużyc, rur), które to przyczepy w czasie ruchu nie są doczepione do pojazdu ciągnącego, lecz są z nim połączone tylko za pomocą ładunku.

Mogą ale nie muszą



Źródło: www.lexplay.pl



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Ustawa – Prawo o ruchu drogowym:

art. 2 pkt 50; przyczepa to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem

art. 66 ust. 1 pkt 1; pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę



Ustawa – Prawo o ruchu drogowym:

art. 66 ust. 3; Urządzenia służące do łączenia pojazdu ciągnącego z przyczepą powinny zapewnić bezpieczne ciągnięcie przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej przewidzianej do ciągnięcia przez ten pojazd, uniemożliwić samoczynne odłączenie się przyczepy oraz zapewnić prawidłowe działanie świateł i hamulców, o ile przyczepa jest w nie wyposażona

przewożony ładunek w postaci dłużycy
nie jest urządzeniem





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (...)

7 ust. 8

Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy oraz przyczepa powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenia sprzęgające, o których mowa w Regulaminie nr 55 EKG ONZ. Połączenia elektryczne urządzeń sprzęgających powinny być wykonane w sposób zgodny z aktualnym poziomem wiedzy inżynierskiej zapewniający bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Poziom wiedzy jest opisany w normach: PN-ISO 1724, PN-ISO 3731, PN-ISO 3732, PN-ISO 1185.



Rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu (...)

1 ust. 1 lit. b

badania techniczne polegają na sprawdzeniu, **czy pojazd odpowiada warunkom technicznym** określonym w rozporządzeniu (...) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia



Źle
wpisana
„usterka”

0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ramy	1. Oględziny i pomiary.	a) Brak numeru (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia/ramy) lub nie można go odszukać.		X	
	2. Porównanie zapisów w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) ze stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin i badań.	b) Numer niekompletny lub nieczytelny.		X	
	3. Porównanie danych technicznych pojazdu z wymaganiami technicznymi określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych.	c) Brak zgodności zapisów numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia/ramy) oraz numeru rejestracyjnego ze stanem faktycznym.		X	
	4. Ustalenie nieznanych lub nowych danych pojazdu (w przypadku, o którym mowa w art. 81 ust. 13 ustawy – opinia rzeczoznawcy).	d) Oczywiste omyłki w dowodzie rejestracyjnym związane z danymi technicznymi pojazdu.		X	
	Uwaga: W przypadku braku danych postępuje się w szczegółowy sposób określony w dziale II załącznika nr 2 do rozporządzenia.	e) Brak tabliczki znamionowej albo jest nieczytelna lub dane na niej zawarte są niezgodne ze stanem faktycznym.		X	
		f) Brak możliwości ustalenia co najmniej jednego parametru zawartego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.		X	
		g) Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych lub z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi.		X	
1. UKŁAD HAMULCOWY					
1.1. Stan techniczny i działanie					
1.1.1. Sworzeń	Oględziny elementów układu	a) Zbyt ciasne pasowanie sworznia.		X	



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Wiedza personelu MliB

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wie o błędnie wkomponowanej „usterce”, jednakże w chwili obecnej diagnosta samochodowy nie ma prawnego obowiązku przytoczonej usterki stosować do wszelkich nieprawidłowości technicznych, które nie są wymienione w rozporządzeniu w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Przypuszczać jedynie należy, że nie był to zamierzony cel MliB



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Praca diagnosty – wynik badania negatywny

Podstawa prawna:

Uwaga nr 2 zamieszczoną w dziale I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu (...)

„wykaz czynności oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdów nie wyczerpują wszystkich możliwych przypadków niesprawności”.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Co wynika z przepisów – efekt:

- ✓ Omawiane pojazdy nie mogą zostać dopuszczone do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tzn. nie mogą zostać zarejestrowane w Polsce.
- ✓ Omawiane pojazdy mogą zostać dopuszczone do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku, gdy pojazd został zarejestrowany za granicą, a znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz gdy kraj rejestracji tego pojazdu udzielił odstępstwa od Konwencji wiedeńskiej.

Tracą na tym Polscy przewoźnicy



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



**Przykład przyczepy
spełniającej
wymagania**



Źródło: www.hydrofast.pl



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



**Przykład pojazdu
który nie spełnia
wymagań**





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Zdjęcie przedstawiające
oznaczenie pojazdu
bez podanego numeru
świadcstwa homologacji
typu WE pojazdu lub
numer świadectwa
homologacji typu pojazdu





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Zdjęcie przedstawiające
tylną część pojazdu





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Rozwiązanie problemu

- ✓ Kompleksowa zmiana kilku przepisów (nie tylko rozporządzenia o warunkach technicznych i ustawy PORD)
- ✓ Odstępstwo od warunków technicznych



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

&

SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Dziękuję za uwagę