



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

USTAWA

z dnia 10 października 2012 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw

Dz. U. z 2013 roku poz. 1448

KATEGORIE POJAZDÓW

1. Kategoria M: pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła, w tym:

- 1) kategoria M₁: pojazdy do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy;
- 2) kategoria M₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 t;
- 3) kategoria M₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 t.

2. Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N₁: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- 2) kategoria N₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
- 3) kategoria N₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.

3. Kategoria O: przyczepy, w tym:

- 1) kategoria O₁: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg;
- 2) kategoria O₂: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 750 kg, ale nieprzekraczającej 3,5 t;

3) kategoria O₃: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t;

4) kategoria O₄: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.

4. Kategoria L: pojazdy dwukołowe lub trójkołowe, niektóre pojazdy czterołowe, w tym:

1) kategoria L1e – motorowery dwukołowe;

2) kategoria L2e – motorowery trójkołowe;

3) kategoria L3e – motocykle dwukołowe bez bocznego wózka;

4) kategoria L4e – motocykle dwukołowe z bocznym wózkiem;

5) kategoria L5e – motocykle trójkołowe;

6) kategoria L6e – czterołowce lekkie;

7) kategoria L7e – czterołowce.

Do kategorii L nie mogą być zaliczone pojazdy:

a) których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 6 km/h,

b) przeznaczone do kierowania przez osobę pieszą,

c) ciągniki i maszyny używane do celów rolniczych lub podobnych,

d) rowery i wózki rowerowe.

5. Kategoria T: ciągniki rolnicze, w tym:

1) kategoria T₁: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mające oś położoną najbliżej kierowcy, o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1000 mm. W przypadku ciągników ze zmianą pozycji kierowcy (zmiana położenia siedzenia i koła kierownicy), oś położoną najbliżej kierowcy musi być oś z zamontowanymi oponami o największej średnicy;

2) kategoria T₂: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mające minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. W przypadku gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90, maksymalna prędkość konstrukcyjna jest ograniczona do 30 km/h;

3) kategoria T₃: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h i masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nieprzekraczającej 600 kg;

4) kategoria T₄: ciągniki kołowe specjalnej konstrukcji o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, w ramach której ze względu na prześwit i szerokość wyróżnia się kategorie T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3};

5) kategoria T₅: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.

6. Kategoria C: ciągniki gąsienicowe, w tym ciągniki kategorii C₁, C₂, C₃, C₄, C₅ – według kryteriów podziału jak dla kategorii T. W ramach kategorii C₄ wyróżnia się kategorie C_{4.1}, C_{4.2}, oraz C_{4.3} według podziału jak dla kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3}.

7. Kategoria R: przyczepy rolnicze, w tym:

1) kategoria R₁: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1,5 t;

2) kategoria R₂: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 1,5 t, ale nieprzekraczającej 3,5 t;

3) kategoria R₃: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 21 t;

4) kategoria R₄: przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 21 t.

Każda kategoria przyczep oznaczona jest także indeksem „a” lub „b”, zależnie od jej konstrukcyjnej prędkości:

– „a” dla przyczep o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej mniejszej lub równej 40 km/h,

– „b” dla przyczep o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km/h.”.

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

z dnia 16 czerwca 2016 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie
szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do
ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach**

Dz. U. z 2016 r. poz. 1088

KLASYFIKACJA POJAZDÓW

Tabela nr 1 – Rodzaje i podrodzaje pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu		Podrodzaj pojazdu		Kategoria homologacyjna
	kod	nazwa	kod	nazwa	
1	2	3	4	5	6
1	01	motorower		bez podziału	L1e, L2e
2	02	motocykl	01	osobowy	L3e, L4e, L5e
3			02	ciężarowy	

4			99	inny*	
5	03	samochód osobowy	01	kareta (sedan)	M1
6			02	hatchback	
7			03	kombi	
8			04	coupe	
9			05	kabriolet	
10			06	wielozadaniowy	
11			07	van	
			08	terenowy	
12			99	inny*	
13	04	autobus	01	miejski	M2, M3
14			02	międzyzmiastowy	
15			03	turystyczny	
16			04	szkolny	
17			99	inny*	
18	05	trolejbus		bez podziału	
19	06	samochód ciężarowy	01	skrzynia	N1, N2, N3
20			02	furgon	
21			03	wywrotka	
22			04	pojemnik	
23			05	cysterna	
24			06	skrzynia / żuraw	
25			07	furgon / podest	
26			08	ciężarowo-osobowy	
27			09	terenowy	
28			10	wielozadaniowy	
29			11	van	
30			99	inny*	
31	07	samochód specjalny		bez podziału	M1, M2, M3, N1, N2, N3
32	08	ciągnik samochodowy	01	siodłowy	N1, N2, N3
33			02	balastowy	
34			99	inny*	
35	09	ciągnik rolniczy	01	kołowy	T1, T2, T3, T4 (T4.1, T4.2 lub T4.3), T5 ** C1, C2, C3, C4 (C4.1, C4.2 lub C4.3), C5
36			02	gąsienicowy	
37			99	inny*	
38	10	przyczepa lekka	01	ciężarowa	O1

39			02	specjalna	
40			99	inna*	
41	11	naczepa ciężarowa	01	skrzynia	02, 03, 04
42			02	furgon	
43			03	wywrotka	
44			04	pojemnik	
45			05	cysterna	
46			06	dłużycowa	
47			07	niskopodwoziowa	
48			08	wózek jednoosiowy podpierający naczepę	
49			99	inna*	
50	12	naczepa specjalna		bez podziału	02, 03, 04
51	13	przyczepa ciężarowa	01	skrzynia	02, 03, 04
52			02	furgon	
53			03	wywrotka	
54			04	pojemnik	
55			05	cysterna	
56			06	dłużycowa	
57			07	niskopodwoziowa	
58			99	inna*	
59	14	przyczepa specjalna		bez podziału	02, 03, 04
60	15	przyczepa ciężarowa rolnicza	01	skrzynia	R1, R2, R3, R4 (każda z tych kategorii z indeksem „a” lub „b”) **
61			02	furgon	
62			03	wywrotka	
63			04	pojemnik	
64			05	cysterna	
65			06	dłużycowa	
66			07	niskopodwoziowa	
67			99	inna*	
68	16	samochodowy inny	01	czterokołowiec	L7e
69			02	czterokołowiec lekki	L6e
70			99	inny*	
71	17	pojazd wolnobieżny – kolejka turystyczna***	01	bez podziału	
72	18	ciągnik rolniczy –	01	bez podziału	

		kolejka turystyczna***			
73	19	przyczepa – kolejka turystyczna***	01	bez podziału	

Tabela nr 2 – Przeznaczenia pojazdów ze względu na specjalizację z wyjątkiem pojazdów specjalnych

Lp.	Podrodzaj pojazdu		Przeznaczenie	
	kod	nazwa	kod	nazwa
1	2	3	4	5
1	02	furgon	001	uniwersalny
2			002	izotermiczny
3			003	chłodnia
4			004	łodownia
5			005	przewóz mebli
6			006	przewóz konfekcji
7			007	przewóz pieczywa
8			008	pocztowy
9			099	inny *
10	05	cysterna	101	przewóz paliw płynnych
11			102	przewóz mleka
12			103	przewóz wody
13			104	przewóz gazów
14			199	inna *
15	04	pojemnik	201	betoniarka
16			202	przewóz bitumu
17			203	przewóz cementu luzem
18			204	przewóz sypkich artykułów spożywczych
19			205	asenizacyjny
20			299	inny *
21	99	inny	301	przewóz żywego drobiu
22			302	przewóz żywych zwierząt
23			303	przewóz kabli
24			304	przewóz napojów
25			305	przewóz elementów budowlanych

26			306	przewóz kontenerów
27			307	przewóz pojazdów
28			308	wywóz śmieci
29			309	utilizacyjny
30			399	przewóz innych ładunków

Tabela nr 3 – Przeznaczenia pojazdów specjalnych

Lp.	Kod	Nazwa
1	2	3
1	501	oczyszczanie dróg
2	502	zimowego utrzymania dróg
3	503	podnośnik od prac konserwacyjno-montażowych
4	504	pomoc drogowa
5	505	ambulatorium/laboratorium służby zdrowia
6	506	żuraw samochodowy
7	507	pożarniczy
8	508	pogotowie techniczne/warsztat
9	509	kino/wystawa/biblioteka
10	510	sklep/bar
11	511	radiofoniczny/telewizyjny
12	512	do prac wiertniczych
13	513	agregat elektryczny/spawalniczy
14	514	kempingowy
15	515	pogrzebowy
16	516	laboratorium techniczne
17	517	koparka
18	518	koparko-spycharka
19	519	ładowarka
20	520	bankowóz
21	521	sanitarny
22	599	inny *

Tabela nr 4 – Przeznaczenia pojazdów używanych do określonych celów

Lp.	Kod	Nazwa
-----	-----	-------

1	2	3
1	703	operacyjny służby miejskiej zakładów komunikacyjnych itp.
2	704	przewóz osób niepełnosprawnych
3	705	pojazd ratownictwa chemicznego
4	706	pojazd górniczego pogotowia ratunkowego
5	707	przystosowany do przewozu osób (dotyczy tylko samochodów ciężarowych oraz przyczep wchodzących w skład kolejki turystycznej)
6	708	pojazd służby więziennej
7	709	przewóz uczniów (w tym niepełnosprawnych)
8	799	inny*

Objaśnienia:

** Pojazd, który na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, albo wyciągu ze świadectwa homologacji albo zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, zakwalifikowano do danego podrodzaju pojazdu lub przeznaczenia nieokreślonego w zasadniczym podziale.*

*** Dla ciągników rolniczych i przyczep homologowanych przed dniem 6 stycznia 2006 r. mogą być nieokreślone kategorie homologacyjne.*

**** Dotyczy wyłącznie pojazdu wchodzącego w skład kolejki turystycznej, o której mowa w art. 2 pkt 49a ustawy.*

DYREKTYWA 2007/46/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

z dnia 5 września 2007 r.

ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

(„dyrektywa ramowa”)

z późn. zm.

1. Pojazdy należące do kategorii M1

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
1.1.	AA	Kareta (sedan)	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.1, wyposażony przynajmniej w cztery szyby boczne.
1.2.	AB	Hatchback	kareta (sedan) według definicji określonej w pkt 1.1 z podnoszonymi drzwiami z tyłu nadwozia.
1.3.	AC	Kombi	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.4.

1.4.	AD	Coupé	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.5.
1.5.	AE	Kabriolet	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.6. Kabriolet może jednak nie posiadać drzwi.
1.6.	AF	Pojazd wielozadaniowy	pojazd inny niż o kodzie AG i inny niż pojazdy wymienione w AA–AE, przeznaczony do przewozu osób i ich bagaży lub ewentualnie ładunków w tym samym przedziale nadwozia.
1.7.	AG	Pick-up	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.4.1. Przedział bagażowy musi być jednak zupełnie oddzielony od przedziału pasażerskiego. Dodatkowo punkt odniesienia miejsca siedzącego kierowcy nie musi znajdować się przynajmniej 750 mm nad powierzchnią podparcia pojazdu.

2. Pojazdy należące do kategorii M2 lub M3

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
2.1.	CA	Pojazd jednopokładowy	pojazd, w którym miejsca przeznaczone dla pasażerów umieszczone są na jednym poziomie lub w taki sposób, aby jeden poziom nie znajdował się nad drugim;
2.2.	CB	Pojazd dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.6 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE;
2.3.	CC	Pojazd przegubowy jednopokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.3 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z jednym pokładem;
2.4.	CD	Pojazd przegubowy dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.3.1 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE;
2.5.	CE	Pojazd niskopodłogowy jednopokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.4 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z jednym pokładem;
2.6.	CF	Pojazd niskopodłogowy dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.4 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z dwoma pokładami;
2.7.	CG	Pojazd przegubowy niskopodłogowy jednopokładowy	pojazd, który łączy cechy techniczne pozycji 2.3 i 2.5;
2.8.	CH	Pojazd przegubowy niskopodłogowy dwupokładowy	pojazd, który łączy cechy techniczne pozycji 2.4 i 2.6;
2.9.	CI	Pojazd jednopokładowy z otwartym dachem	pojazd bez dachu lub z częściowym dachem;
2.10.	CJ	Pojazd dwupokładowy z otwartym dachem	pojazd bez dachu nad całym górnym pokładem lub jego częścią;

2.11.	CX	Podwozie autobusu	pojazd niekompletny, tylko z profilem podwozia, zespołem napędowym i osiami, który ma zostać uzupełniony nadwoziem przystosowanym do potrzeb przewoźnika.
-------	----	-------------------	---

3. Pojazdy silnikowe kategorii N1, N2 lub N3

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
3.1.	BA	Samochód ciężarowy	pojazd, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do przewozu towarów. Może on również ciągnąć przyczepę;
3.2.	BB	Van	samochód ciężarowy z przedziałem, w którym kierowca oraz powierzchnia ładunkowa znajdują się w obrębie jednej jednostki;
3.3.	BC	Ciągnik siodłowy	pojazd ciągnący, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do ciągnięcia naczep;
3.4.	BD	Ciągnik drogowy	pojazd ciągnący, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do ciągnięcia przyczep innych niż naczepy.
3.5.	BE	Pick-up	pojazd o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3 500 kg, w którym miejsca siedzące i powierzchnia ładunkowa nie znajdują się w obrębie jednej jednostki;
3.6.	BX	Podwozie z kabiną (podwozie do adaptacji)	pojazd niekompletny, tylko z kabiną (kompletną lub częściową), profilem podwozia, zespołem napędowym i osiami, który ma zostać uzupełniony nadwoziem przystosowanym do potrzeb przewoźnika.

4. Pojazdy kategorii O

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
4.1.	DA	Naczepa	przyczepa, która została zaprojektowana i zbudowana do sprzęgnięcia z ciągnikiem siodłowym lub z wózkiem jednoosiowym oraz przenosząca znaczne obciążenie pionowe na pojazd ciągnący lub wózek jednoosiowy. Urządzenie sprzęgające stosowane do połączenia tych pojazdów składa się ze sworznia i siodła;
4.2.	DB	Przyczepa z dyszlem	przyczepa o przynajmniej dwóch osiach, z których przynajmniej jedna jest osią kierowaną: a) wyposażona w zaczep holowniczy, który może poruszać się w pionie (w stosunku do przyczepy); oraz b) która przenosi mniej niż 100 daN statycznego obciążenia pionowego na pojazd ciągnący;
4.3.	DC	Przyczepa z osią	przyczepa, której osie są umiejscowione blisko środka

		centralną	ciężkości pojazdu (przy równomiernym rozłożeniu ładunku) w taki sposób, że tylko niewielkie statyczne obciążenie pionowe, nieprzekraczające 10 % masy maksymalnej przyczepy lub obciążenie 1 000 daN (w zależności która z tych wielkości jest mniejsza) jest przenoszone na pojazd ciągnący;
4.4.	DE	Przyczepa ze sztywnym dyszlem	przyczepa z jedną osią lub jedną grupą osi, wyposażona w dyszel, która przenosi statyczne obciążenie nieprzekraczające 4 000 daN na pojazd ciągnący ze względu na jego budowę i która nie odpowiada definicji przyczepy z osią centralną. Urządzenie sprzęgające stosowane do połączenia tych pojazdów nie składa się ze sworznia i siodła.