

Interpelacja nr 4863

do ministra infrastruktury i budownictwa

w sprawie pobrania opłaty w wysokości 60 zł za ustalenie brakujących parametrów technicznych

Zgłaszający: Grzegorz Furgo, Marta Golbik

Data wpływu: 14-07-2016

Sprawa dotyczy pobrania opłaty w wysokości 60 zł za ustalenie brakujących parametrów technicznych w celu wystawienia dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP).

Po przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust 3. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w sytuacji, kiedy brakuje przynajmniej jednego parametru niezbędnego do rejestracji pojazdu diagnosta winien pobrać opłaty osobno za badanie dodatkowe i okresowe. Diagnosta na wniosek starosty lub na wniosek posiadacza pojazdu powinien ustalić dane pojazdu niezbędne do jego rejestracji na podstawie art. 81 ust. 2 ustawy, i pobrać sumę opłat za okresowe badanie techniczne zgodnie z działem I tabeli opłat za badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.) oraz opłatę, o której mowa w pkt. 6.9 tabeli, a następnie określić wynik badań jako ‘‘pozytywny’’.

Jeżeli diagnosta samochodowy nie otrzyma wniosku od starosty albo wniosku od posiadacza pojazdu w celu ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji, to wówczas ustalanie danych nie jest jego obowiązkiem.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie:

1. Czy możliwe jest wydanie jednoznacznego stanowiska, z którego będzie wynikało, że po przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy- Prawo o ruchu drogowym w sytuacji, kiedy brakuje przynajmniej jednego parametru niezbędnego do rejestracji pojazdu, diagnosta zobowiązany jest do pobrania opłaty osobno za badanie dodatkowe i okresowe?

Z poważaniem,

Posel na Sejm RP Marta Golbik

Posel na Sejm RP Grzegorz Furgo

Odpowiedź na interpelację nr 4863

w sprawie pobrania opłaty w wysokości 60 zł za ustalenie brakujących parametrów technicznych

Odpowiadający: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Kazimierz Smoliński

Warszawa, 04-08-2016

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację posłów na Sejm RP Marty Golbik, Grzegorza Furgo nr 4863, w sprawie pobrania opłaty w wysokości 60 zł za ustalenie brakujących parametrów technicznych, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Rodzaje badań technicznych określa art. 81 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą. Badania techniczne dzieli się na badania okresowe, badania dodatkowe oraz badania co do zgodności z warunkami technicznymi. Okresowe badanie techniczne po raz pierwszy jest przeprowadzane przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (art. 83. ust. 1 ustawy). Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega m.in. pojazd skierowany przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu: w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji (art. 81 ust. 11 pkt 2 lit a ustawy).

W sytuacji, kiedy po przeprowadzonym badaniu technicznym, o którym, mowa w art. 81 ust. 3 ustawy brakuje przynajmniej jednego parametru niezbędnego do rejestracji pojazdu, diagnosta informuje posiadacza pojazdu o potrzebie wykonania dodatkowego badania technicznego celem ustalenia brakujących danych do rejestracji pojazdu. Opłata za przeprowadzenie okresowego oraz dodatkowego badania technicznego takiego pojazdu stanowi sumę opłat określonych w tabeli opłat zawartej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w *sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.), tj. dla samochodu osobowego 98 zł za okresowe badanie techniczne pojazdu (lp. 1.2 tabeli) oraz 60 zł za dodatkowe badanie techniczne pojazdu (lp. 6.9 tabeli).

Resort infrastruktury i budownictwa aktualnie proceduje (w uzgodnieniach wewnątrzresortowych) projekt ustawy o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* wraz z aktami wykonawczymi, który zawiera gruntowne zmiany w systemie badań technicznych. W obszarze badań technicznych pojazdów przewidziane są zmiany zasad wykonywania okresowego badania technicznego przeprowadzanego po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z którymi, diagnosta będzie zobligowany podczas wykonywania takiego badania ustalić wszystkie niezbędne dane, w tym dane potrzebne do rejestracji pojazdu.

Z poważaniem

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu