



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



STACJE KONTROLI POJAZDÓW W KONTEKŚCIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

kwiecień – maj – czerwiec 2016 r.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu bez tablic – dotyczy ustalenia danych technicznych





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Stosowanie przepisów rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 776/2015 z późn. zm.), powinno odpowiadać wytycznym wskazanym w zaleceniach Komisji z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie oceny usterek w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.



Przepisy

UE

Wytyczne dotyczące oceny usterek						
Przedmiot badania		Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający		Wytyczne dotyczące oceny usterek		
				UD	UI	USZ
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU						
0.1.	Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe na podstawie wymogów ⁽²⁾)	a)	Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem.	X	X	
		b)	Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna.		X	
		c)	Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
0.2.	Numer identyfikacyjny pojazdu/numer podwozia/numer seryjny	a)	Brak numeru lub nie można go odszukać.		X	
		b)	Numer niekompletny lub nieczytelny.		X	
		c)	Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	

a) "Wymogi" oznaczają wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w dniu zatwierdzenia, pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu, wymogi dotyczące wyposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Uwzględniając powyższe w treści ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest wskazane, że podczas dodatkowego badania technicznego pojazd niezarejestrowany musi być za każdym razem wyposażony w tablice rejestracyjne. Tożsame dotyczy wydanych aktów wykonawczych.

Najważniejszym elementem powodującym podjęcie działania jest skierowanie od starosty lub wniosek posiadacza pojazdu, który będzie obligował diagnostę samochodowego np. do ustalenia niezbędnych danych pojazdu oznaczonego lub nie oznaczonego tablicami rejestracyjnymi.

Złożony wniosek lub skierowanie przez Starostę = ustalenie danych technicznych
W takiej sytuacji tablica rejestracyjna nie jest potrzebna





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Potwierdzeniem jest § 2 ust. 3 rozporządzenia (Dz. U. 776/2015 z późn. zm.), w którym Minister Transportu wyraźnie wskazał co zawierają załączniki.

§ 2 ust. 3

*Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek dokonywanej podczas przeprowadzania **okresowego** badania technicznego pojazdu **określa załącznik nr 1** do rozporządzenia, a wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek podczas przeprowadzania **dodatkowego** badania technicznego **określa załącznik nr 2** do rozporządzenia.*



§ 3. 1. Zakres dodatkowego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 ustawy:

*3) skierowanego przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji – obejmuje (**identyfikację i**) ustalenie danych pojazdu określonych przez starostę w skierowaniu lub przez posiadacza pojazdu we wniosku, w sposób określony w pkt 0 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia;*

Z pomieszczeniem pojęć mamy do czynienia w załączniku nr 1 w dziale I "0.2 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ ramy", gdzie identyfikację pojazdu utożsamia się z listą usterek odnoszących się do ustalenia danych technicznych.

Analizując w/w przepisy prawa należy stwierdzić, że Minister zawarł reguły wzajemnie się wykluczające.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Można zatem wnioskować, że Minister w akcie wykonawczym (mimo zawartych w nim niezgodności) odróżnia jaki cel, zakres czynności i wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek dokonywanej podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu dla omawianego zagadnienia diagnosta samochodowy może wykonać.

Istotne jest, aby zarówno w skierowaniu od starosty lub wniosku posiadacza pojazdu w treści zawarte było następujące wskazanie „wnioskuje o wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu

(numer rejestracyjny *)

* - jeśli pojazd nie posiada numeru rejestracyjnego, należy wpisać „brak”.”



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Wniosek opracowany przez SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki

.....
.....
.....
(miejsowość i data)

.....
(dane wnioskodawcy)

.....
.....
.....
(dane przyjmującego wniosek)

WNIOSEK

Na podstawie art. 81 ustęp 11 pkt. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) wnioskuje o wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu

.....
(nr rejestracyjny *)
.....
(numer VIN)
.....
(marka)
.....
(model/typ)
.....
(rodzaj)
.....
(przeznaczenie**)

w celu:

- **identyfikacji danych niezbędnych do jego rejestracji****,
- **ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji****,

które niezbędne są do sporządzenia załącznika nr 4 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2015 poz. 776)**.

.....
podpis wnioskodawcy

* - jeśli pojazd nie posiada numeru rejestracyjnego, należy wpisać „brak”.
** - niepotrzebne skreślić

Wniosek opracowany przez SUNRISE PHU Grzegorz Krzemieniecki Łódź ul. Gorkiego 21/31
www.sunrise-phu.pl biuro@sunrise-phu.pl



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Po wymianie kilku
pism Urząd Miasta
zgodził się z naszymi
argumentami

URZĄD MIEJSKI w [redacted]

K.5420. 8.2016

[redacted] dn. 03.03.2016r.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Krośnie
ul. Lewakowskiego 53
38-400 Krosno

W nawiązaniu do pytania zawartego w piśmie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krośnie, SITK-RP/28-251/16-SKP z dnia 18.01.2016r. Urząd Miejski w [redacted] informuje, że podziela Państwa stanowisko w przedmiotowej sprawie zawarte w wyżej wymienionym piśmie.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Czy organy rejestrujące pojazdy mogły i mogą wpłynąć na pobieranie opłat za ustalanie danych i niezdrową konkurencję między stacjami kontroli pojazdów?



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Warszawa, dnia 5 grudnia 2014 r.

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Poz. 1727 Załącznik nr 1

INSTRUKCJA W SPRAWIE REJESTRACJI POJAZDÓW

§ 1. 1. Rejestrując pojazd, z zastrzeżeniem ust. 1a–10 oraz § 3, **organ rejestrujący:**

1) przyjmuje wniosek o rejestrację pojazdu z dołączonymi dokumentami, o których mowa w art. 72 ustawy, uwzględniając warunki określone w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów i **sprawdzając zgodność zawartych w nich danych dotyczących:**

a) właściciela pojazdu,

b) pojazdu – cech identyfikacyjnych i danych technicznych



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Warszawa , dnia 12 kwietnia 2016 r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach <http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2016/488>

Załącznik nr 1

INSTRUKCJA W SPRAWIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z CZASOWĄ REJESTRACJĄ POJAZDU Z URZĘDU

§ 1. Po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, a przed wystawieniem dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący stosuje odpowiednio przepis § 2a (**CEPiK**) rozporządzenia i prowadzi, w razie konieczności, postępowanie wyjaśniające dotyczące własności pojazdu i jego cech identyfikacyjnych oraz, w razie konieczności, w przypadku:



2) pojazdu sprowadzonego i zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą:

- a) **weryfikuje dane zawarte w dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 (zaświadczeniu+dip)** ustawy, potwierdzającym wykonanie oraz termin ważności badania technicznego,
- b) weryfikuje dane zawarte w dokumencie odprawy celnej przywozowej i wyjaśnia z właściwymi organami celnymi,
- c) weryfikuje dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu, wydanym przez organ właściwy w sprawach rejestracji tego pojazdu za granicą, i w przypadku wątpliwości, co do dokumentu lub danych w nim zawartych, wyjaśnia je z tym organem,

3) pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu **weryfikuje dane zawarte w zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu;**



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Dziękuję za uwagę