

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



## ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl) [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 3.09.2015 r.

### **Porada techniczna w sprawie procedury przeprowadzenia badania technicznego pojazdu od dnia 4 stycznia 2016 r. w kontekście ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.**

Dnia 31 sierpnia 2015 roku w dzienniku ustaw pod pozycją 1273 została opublikowana ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Najistotniejsze kwestie zawarte w ustawie odnoszą się do zmian dotyczących funkcjonowania Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Z punktu widzenia diagnostów samochodowych istotna jest procedura przekazywania informacji na linii SKP-CEPIK-SKP oraz moment pobrania opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej.

### **Zgodnie z nowelizacją ustawy, od dnia 4 stycznia 2016 r. w ewidencji gromadzi się następujące dane:**

- 1) identyfikujące pojazd:
  - a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu,
  - b) numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) o właścicielu pojazdu:
  - a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
  - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - c) datę i miejsce urodzenia,
  - d) numer identyfikacyjny REGON,
  - e) adres zamieszkania (siedziby),
  - f) datę zgonu;
- 3) o posiadaczu pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5:

- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
  - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - c) datę i miejsce urodzenia,
  - d) numer identyfikacyjny REGON,
  - e) adres zamieszkania (siedziby),
  - f) datę zgonu;
- 4) o użytkowniku pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu):
- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
  - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - c) datę i miejsce urodzenia,
  - d) numer identyfikacyjny REGON,
  - e) adres zamieszkania (siedziby),
  - f) datę zgonu;
- 5) o zbyciu pojazdu:
- a) datę zgłoszenia zbycia pojazdu,
  - b) datę zbycia pojazdu,
  - c) dane nabywcy:
    - imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
    - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
    - datę i miejsce urodzenia,
    - numer identyfikacyjny REGON,
    - adres zamieszkania (siedziby),
    - datę zgonu;
- 6) o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego i jego adres zamieszkania (siedziby),
  - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - c) datę i miejsce urodzenia,
  - d) numer identyfikacyjny REGON,

- e) dane zakładu ubezpieczeń, który zawarł umowę,
- f) dane o umowie,
- g) dane o pojeździe, którego dotyczy umowa ubezpieczenia;
- 7) o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe:
  - a) dane o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy,
  - b) datę złożenia wniosku o wpis do rejestru zastawów,
  - c) sygnaturę akt,
  - d) datę dokonania wpisu w rejestrze zastawów,
  - e) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) zastawnika,
  - f) numer PESEL zastawnika,
  - g) numer identyfikacyjny REGON zastawnika,
  - h) datę wykreślenia zastawu z rejestru zastawów;
- 8) o dokumentach pojazdu:
  - a) dane o dowodzie rejestracyjnym,
  - b) dane o pozwoleniu czasowym,
  - c) dane o karcie pojazdu – oraz o ich wtórnikach;
- 9) o tablicach rejestracyjnych pojazdu i ich legalizacji, o nalepkach kontrolnych, oraz o ich wtórnikach;
- 10) o badaniach technicznych pojazdu;
- 11) o szkodach istotnych klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego;
- 12) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia);
- 13) techniczne o pojeździe;
- 14) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu;
- 15) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego;
- 16) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- 17) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu;
- 18) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu albo dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu; 19) identyfikator osoby lub podmiotu dokonujących w ewidencji wprowadzenia lub zmiany danych

Dane, o badaniach technicznych pojazdu oraz dane o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego, będą przekazywane do ewidencji przez stacje kontroli pojazdów.

Upoważnione osoby z ramienia SKP będą zobligowane wprowadzać dane do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od stacji kontroli pojazdów, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, **nie później niż w terminie 3 dni roboczych** od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

**Z punktu widzenia diagnosty samochodowego istotne są jednak dwie zmiany:**

**Zmiana nr 1:**

Od dnia 04. 01.2016 r. art. 82 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym brzmi: *„Jeżeli pojazd jest zarejestrowany, kolejny termin badania technicznego wpisuje do dowodu rejestracyjnego uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania technicznego.”*

Zmiana polega na usunięciu fragmentu przepisu odnoszącego się do momentu uiszczenia przez właściciela pojazdu opłaty ewidencyjnej.

**Zmiana nr 2:**

Od dnia 04. 01.2016 r. art. 83 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym brzmi:

*„Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej, w:*

*1) podstawowej stacji kontroli pojazdów - w zakresie:*

- a) okresowego badania technicznego pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z zastrzeżeniem lit. c,*
- b) dodatkowych badań technicznych w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w lit. a, z zastrzeżeniem ust. 1a,*
- c) badań technicznych przyczep przeznaczonych do łączenia z pojazdami określonymi w lit. a, o ile stacja spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy w zakresie długości stanowiska kontrolnego;*

*2) okręgowej stacji kontroli pojazdów - w zakresie:*

- a) okresowego badania technicznego wszystkich pojazdów,*
- b) dodatkowych badań technicznych w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w lit. a,*
- c) badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych.*

Zmiana wskazuje moment pobrania zarówno opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej – opłaty nie mogą zostać pobrane po przeprowadzonym badaniu technicznym, lecz przed jego rozpoczęciem. W przypadku, gdy należność nie zostanie uiszczona przed rozpoczęciem badania technicznego to nie powinno być przeprowadzone. Wprowadzone nowe

brzmienie jednoznacznie wskazuje, że nie będzie możliwe od dnia 4 stycznia 2016 wystawienie faktury VAT z terminem płatności.

Z naszej strony zostaną podjęte działania w celu wyjaśnienia przepisów prawnych budzących wątpliwości w zakresie ich stosowania. Uzyskane odpowiedzi będą ogólnodostępne na następujących stronach:

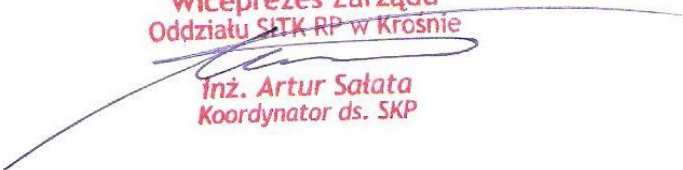
[www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)

[www.japa.com.pl](http://www.japa.com.pl)

Wskazane jest zapoznanie się ze sporządzoną w dniu 1.09.2015 r. instrukcją zamieszczoną na stronie [www.dlid.pl](http://www.dlid.pl), która zawiera informacje związane z planowanym wprowadzeniem z dniem 04 stycznia 2016 roku systemu CEPIK 2.0.

*Porada techniczna została opracowana przy współudziale „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi.*

Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
  
Inż. Artur Salata  
Koordynator ds. SKP